



ประกาศวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย
เรื่อง ประกวดราคาซื้อชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อมเครื่องมือแบบ
มัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคารั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ <http://www.kaset.ac.th> หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ info@kaset.ac.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ <http://www.kaset.ac.th> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘





เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๐๐๑/๒๕๖๘

การซื้อชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน

ตามประกาศ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

ส่วนประกอบทางไฟฟ้า และทางอิเล็กทรอนิกส์	จำนวน	๑	ชุด
ทรานซิสเตอร์ อะแดปเตอร์หรืออุปกรณ์แปลงไฟฟ้า อุปกรณ์วัดและทดสอบทางไฟฟ้า อะแดปเตอร์หรืออุปกรณ์แปลงไฟฟ้า แบตเตอรี่ของพาหนะ และส่วนประกอบอื่นรวม	๑๕		
รายการ			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อยกเว้นและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- | | | |
|----------------|---------------------|---|
| อิเล็กทรอนิกส์ | ๑.๑ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ |
| | ๑.๒ | แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย |
| | ๑.๓ | แบบสัญญาซื้อขาย |
| | ๑.๔ | แบบหนังสือค้ำประกัน |
| | | (๑) หลักประกันการเสนอราคา |
| | (๒) หลักประกันสัญญา | |



๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การจัดขบวนการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แบบ บก.๐๖

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย



(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อ
เสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อ
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้
ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ
ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ
ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น
ข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวัน
ที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย
หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับ
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อ
เสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม -
เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกร
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม
กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ
ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ
กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่



ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนัก งานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่า สุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ



(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ



ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา



แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๖) ใบรับรองผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ

๔.๔

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย



อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์การยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อมเครื่องแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจ



สอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาไม่อายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต



ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้าประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๔๘๒๒๘๓๒๔๐๐ ชื่อ บัญชี เงินบำรุงการศึกษาวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่า หลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มิใช่หลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลา เสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผล คัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้ คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพัน แล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ



จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระ สำคัญและความต่างต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิด พลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลฯ หรือวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่ เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยเป็น เด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะ พิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อ เสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การ เสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือวิทยาลัยเทคนิค เกษตรวิสัย จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการ ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตร วิสัย มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียก ร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยอาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา



หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้



ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้ เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตาม ตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่



เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุด บกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยได้รับอนุมัติ เงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจาก ต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ฝ่าฝืนปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือ ข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยจะรับหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัด ซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย คำวินิจฉัยดังกล่าวให้อือเป็น ที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยไม่ได้



(๑) วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัยไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ไว้ชั่วคราว

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘



ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
โครงการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์การยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ ๘ in ๑ พร้อม
เครื่องแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า ๕ ฟังก์ชัน วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ตำบลเมืองบัว
อำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากในปัจจุบัน เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามีการเติบโตอย่างรวดเร็วและเข้ามามีบทบาทสำคัญในอุตสาหกรรมยานยนต์ทั่วโลก ทำให้เกิดความต้องการบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถเฉพาะทางด้านเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพการเรียนการสอนและการฝึกอบรมให้ทันสมัย สอดคล้องกับเทคโนโลยีในปัจจุบัน และเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับนักศึกษาและบุคลากรของหน่วยงานให้มีความรู้ความเข้าใจในหลักการทำงานของระบบยานยนต์ไฟฟ้าอย่างลึกซึ้ง จึงมีความจำเป็นต้องจัดหา ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 เพื่อใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนและการฝึกปฏิบัติจริง โดยชุดปฏิบัติการดังกล่าวจะช่วยให้ นักศึกษาสามารถถอดประกอบ ศึกษาการทำงานของแต่ละระบบ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ อินเวอร์เตอร์ และระบบควบคุมหลักได้อย่างละเอียด

นอกจากนี้ การจัดหา เครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จะช่วยให้นักศึกษาได้ฝึกทักษะการใช้เครื่องมือเฉพาะทางในการวิเคราะห์ปัญหา วินิจฉัยข้อผิดพลาด และซ่อมบำรุงระบบต่าง ๆ ของยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย อันจะนำไปสู่การพัฒนากำลังคนที่มีคุณภาพและเป็นที่ต้องการของตลาดแรงงานในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้เป็นสื่อการเรียนการสอนและฝึกปฏิบัติจริงเกี่ยวกับระบบและเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าให้กับนักศึกษาและบุคลากรของหน่วยงาน

๒. เพื่อให้นักศึกษาเกิดความรู้ความเข้าใจในหลักการทำงาน โครงสร้าง และองค์ประกอบต่าง ๆ ของยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓. เพื่อยกระดับมาตรฐานและคุณภาพของหลักสูตรการเรียนการสอนให้ทันสมัยและสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีในปัจจุบัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง



๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งให้เป็นผู้ที่ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท



(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงิน ฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มี มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่น ข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตาม ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณี ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารดังแนบ (จำนวน ๔๖ แผ่น)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะพิจารณาคัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

จำนวนวงเงินงบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และ ค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน



ตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหาสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น





คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 1/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

ประกอบด้วย

1. ชุดโมดูลระบบปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแบบแยกส่วน 7 สถานี จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 1.1. ชุดสถานีระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.2. ชุดสถานีระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.3. ชุดสถานีระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.4. ชุดสถานีระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.5. ชุดสถานีระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์ยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.6. ชุดสถานีระบบไฟฟ้าตัวถังยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
 - 1.7. ชุดสถานีระบบประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
2. ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด
3. เครื่องวัดและวิเคราะห์ปัญหายานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง
4. เครื่องตรวจสอบและวัดสัญญาณทางไฟฟ้าในยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง
5. ดิจิตอลแคลมป์เตอร์ จำนวน 1 เครื่อง
6. ดิจิตอลออสซิลโลสโคป ขนาดไม่น้อยกว่า 100 MHz จำนวน 1 เครื่อง
7. เครื่องวัดและกำเนิดสัญญาณทางไฟฟ้าแบบมัลติฟังก์ชัน จำนวน 1 เครื่อง
8. เครื่องวัดทดสอบความเป็นฉนวน จำนวน 1 เครื่อง
9. เครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด จำนวน 1 เครื่อง
10. กล้องถ่ายภาพความร้อน จำนวน 1 เครื่อง
11. ชุดเครื่องมือถอดประกอบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 88 ชิ้น จำนวน 1 ชุด
12. อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด
13. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน 1 เครื่อง
14. สื่อการสอนระบบสัมผัสและโต้ตอบ (Interactive) ขนาดไม่น้อยกว่า 75 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง
15. ชุดซอฟต์แวร์ E-Learning ระบบการเรียนการสอนเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และระบบการจัดการแบตเตอรี่ จำนวน 1 ลิขสิทธิ์



21 พ.ย. 69
(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

โดยแต่ละรายการมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ดังต่อไปนี้

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 2/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

1. ชุดโมดูลระบบปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแบบแยกส่วน 7 สถานี มีรายละเอียดดังนี้

1.1. ชุดสถานีระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.1.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกอบรมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ประกอบไปด้วยส่วนประกอบของระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า เช่น เซลล์แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง การประกอบพิกัดกำลังไฟฟ้า เซ็นเซอร์ตรวจวัด ชุดคอนแทคเตอร์เปิดระบบไฟฟ้าแรงดันสูง เซ็นเซอร์ตรวจวัดระบบจัดการแบตเตอรี่ เซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันสูง ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัส และอุปกรณ์อื่น ๆ

1.1.2. รายละเอียดทางเทคนิค

1.1.2.1. เป็นชุดฝึกอบรมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า ที่แยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าจริง สำหรับศึกษาระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า

1.1.2.2. ชุดเซลล์แบตเตอรี่แบบ Blade Battery หรือดีกว่า

1.1.2.3. ชุดเซลล์แบตเตอรี่มีความจุสูงสุดไม่น้อยกว่า 44 kWh

1.1.2.4. มีเซ็นเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิของระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูง

1.1.2.5. มีชุดคอนแทคเตอร์ควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง

1.1.2.6. เป็นระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสผ่านเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้งระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

1.1.2.7. ชุดสถานีโมดูลสำหรับปฏิบัติการมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 900 x 1200 x 1000 มิลลิเมตร

1.1.2.8. มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย

1.1.2.9. ชุดปฏิบัติการผลิตขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวา นำมาแยกส่วนประกอบและมีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.1.3. รายละเอียดอื่น ๆ

1.1.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด



21... 0...
(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 3/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.1.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นถูกแยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 1.1.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ
- 1.1.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 1.1.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน
- 1.1.3.6. เป็นสินค้าที่ผลิตในกลุ่มประเทศยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น หรือประเทศไทยที่มีเอกสารอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. 4 จากกระทรวงอุตสาหกรรม

1.2. ชุดสถานีระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.2.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า แสดงส่วนประกอบของระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์ขับเคลื่อน ชุดเกียร์ อินเวอร์เตอร์ คอนเวอร์เตอร์ (DC-DC) หน่วยควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง (PDU) หน่วยควบคุมรถยนต์ (VCU) ระบบชาร์จไฟฟ้าแบบออนบอร์ด (OBC) ระบบจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบระบายความร้อน ท่อและอุปกรณ์ประกอบในระบบระบายความร้อน ระบบส่งกำลังของเพลาขับหน้า ระบบชุดได้รับการชาร์จแบบกระแสสลับ ระบบชุดได้รับการชาร์จแบบกระแสตรง อุปกรณ์ของระบบดิสเบรก อุปกรณ์ของระบบเบรกไฟฟ้า อุปกรณ์ของระบบเบรกมือไฟฟ้า มอเตอร์เบรกมือไฟฟ้า ระบบของเหลวและท่อในเบรกไฟฟ้า ระบบสวิตช์เบรก ระบบควบคุมเบรกไฟฟ้าแบบรวม ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัส และอุปกรณ์อื่น ๆ

1.2.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 1.2.2.1. เป็นชุดฝึกระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า ที่แยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าจริง สำหรับศึกษาระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนและระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.2.2.2. มอเตอร์ขับเคลื่อน มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 4/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.2.2.2.1 มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า
- 1.2.2.2.2 เป็นมอเตอร์แบบ 3 เฟส ซิงโครนัสมอเตอร์แม่เหล็กถาวร
- 1.2.2.2.3 กำลังไฟฟ้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลวัตต์
- 1.2.2.2.4 สามารถสร้างแรงบิดได้ ไม่น้อยกว่า 180 นิวตันเมตร
- 1.2.2.2.5 มอเตอร์ขับเคลื่อนระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.2.2.3. ชุดเกียร์ติดตั้งกับมอเตอร์ขับเคลื่อน
- 1.2.2.4. ชุดอินเวอร์เตอร์ติดตั้งกับมอเตอร์ขับเคลื่อนและโดเมนหลัก
- 1.2.2.5. ชุดอินเวอร์เตอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.2.2.6. ชุดคอนเวอร์เตอร์ (DC-DC) ติดตั้งแบบรวมกับโดเมนหลัก
- 1.2.2.7. สามารถแปลงแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงขาออกได้ ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
- 1.2.2.8. ชุดหน่วยควบคุมการจ่ายไฟฟ้าแรงดันสูง (PDU) ติดตั้งแบบรวมกับโดเมนหลัก
- 1.2.2.9. ชุดหน่วยควบคุมรถยนต์ (VCU) ติดตั้งแบบรวมกับโดเมนหลัก
- 1.2.2.10. ชุดระบบชาร์จไฟฟ้าแบบออนบอร์ด (OBC) ติดตั้งแบบรวมกับโดเมนหลัก
- 1.2.2.11. ชุดระบบชาร์จไฟฟ้าแบบออนบอร์ด (OBC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.2.2.12. ระบบรองรับหัวชาร์จแบบ AC Type 2
- 1.2.2.13. ระบบรองรับหัวชาร์จแบบ DC CCS 2
- 1.2.2.14. มีระบบจ่ายพลังงานจากรถยนต์ไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ (V2L)
- 1.2.2.15. ชุดระบบควบคุมการจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ติดตั้งแบบรวมกับโดเมนหลัก
- 1.2.2.16. ตัวรับปลั๊กชาร์จแบบ AC Type 2 และ DC CCS 2
- 1.2.2.17. แบตเตอรี่ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
- 1.2.2.18. สวิตช์เกียร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
- 1.2.2.19. สวิตช์สตาร์ท จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
- 1.2.2.20. มีชุดอุปกรณ์ระบบความร้อนด้วยน้ำ
- 1.2.2.21. ระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบแคนบัสผ่านเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้งระบบของรถยนต์ไฟฟ้า
- 1.2.2.22. ระบบเบรกไฟฟ้าเป็นแรงดันไฟฟ้าแรงเคลื่อนต่ำไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
- 1.2.2.23. เป็นระบบเบรกไฟฟ้าแบบดิสเบรก



21 ม. 6

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 5/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.2.2.24. เป็นระบบเบรกมือไฟฟ้า
- 1.2.2.25. มีสวิตช์ควบคุมเบรกมือไฟฟ้า
- 1.2.2.26. มีมอเตอร์เบรกมือไฟฟ้าอย่างน้อย 2 ตัว
- 1.2.2.27. มีชุดแป้นเบรกจำนวน 1 ชุด
- 1.2.2.28. มีระบบควบคุมเบรกไฟฟ้าแบบรวมกับชุดสร้างแรงดันของเหลวระบบเบรกไฟฟ้า
- 1.2.2.29. ระบบเบรกไฟฟ้าควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสผ่านเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้งระบบของรถยนต์ไฟฟ้า
- 1.2.2.30. ชุดสถานีโมดูลมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 900 x 1,200 x 1,000 มิลลิเมตร
- 1.2.2.31. มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- 1.2.2.32. ชุดปฏิบัติการผลิตขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวา นำมาแยกส่วนประกอบและมีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.2.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 1.2.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด
- 1.2.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นถูกแยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 1.2.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ
- 1.2.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 1.2.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

1.3. ชุดสถานีระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.3.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า แสดงส่วนประกอบของ ท่อและอุปกรณ์ประกอบในระบบปรับอากาศ อุปกรณ์อินเวอร์เตอร์สำหรับระบบปรับอากาศ คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบ

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 6/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

ควบคุมระบบปรับอากาศ ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัส ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ท่อและอุปกรณ์ประกอบในระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ มอเตอร์และปั๊มหมุนวนน้ำระบายความร้อน พัฒลม ระบายความร้อน และอุปกรณ์อื่น ๆ

1.3.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 1.3.2.1. เป็นชุดฝึกระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า ที่แยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าจริง สำหรับศึกษา ระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.3.2.2. อุปกรณ์อินเวอร์เตอร์สำหรับระบบปรับอากาศรองรับแรงดันไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงได้ ไม่น้อยกว่า 300 โวลต์
- 1.3.2.3. คอมเพรสเซอร์สำหรับระบบปรับอากาศรองรับแรงดันไฟฟ้าแรงเคลื่อนสูงได้ ไม่น้อยกว่า 300 โวลต์
- 1.3.2.4. สามารถใช้งานกับสารทำความเย็นชนิด R134a หรือชนิดอื่นที่ดีกว่าได้
- 1.3.2.5. ระบบทำความร้อนในห้องโดยสารเป็นระบบควบคุมทิศทางการไหลของสารทำความเย็น
- 1.3.2.6. ระบบระบายความร้อนให้สารทำความเย็นเป็นระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
- 1.3.2.7. ชุดสถานีระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า มีอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
 - 1.3.2.7.1. อีวาโปเรเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.2. คอนเดนเซอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.3. แอ็กแฟนชั่นวาล์ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.4. พัฒลมระบายความร้อน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.5. เซนเซอร์อุณหภูมิที่อีวาโปเรเตอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.6. สวิตช์ความดัน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ตัว
 - 1.3.2.7.7. โซลินอยด์ควบคุมทิศทางการไหลของสารทำความเย็นไม่น้อยกว่า 5 ตัว
 - 1.3.2.7.8. มีระบบแผงฮีตเตอร์ให้ความร้อนอย่างน้อย 1 ชุด
- 1.3.2.8. มีชุดระบบควบคุมทิศทางการไหลของสารทำความเย็นแบบรวม
- 1.3.2.9. ระบบควบคุมคอมเพรสเซอร์ปรับอากาศแบบแคนบัสผ่านเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้ง ระบบของรถยนต์ไฟฟ้า
- 1.3.2.10. อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบปรับอากาศแบบจอยท์สกรีนขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว
- 1.3.2.11. ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 7/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

1.3.2.12. มีระบบมอเตอร์และปั๊มหมุนวนน้ำระบายความร้อน

1.3.2.13. มีระบบพัดลมระบายความร้อน

1.3.2.14. ท่อและอุปกรณ์ประกอบในระบบระบายความร้อนด้วยน้ำครบถ้วนตามมาตรฐาน

1.3.2.15. ชุดสถานีโมดูลมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 900 x 1,200 x 1,000 มิลลิเมตร

1.3.2.16. มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย

1.3.2.17. ชุดปฏิบัติการผลิตขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวา นำมาแยกส่วนประกอบและมีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.3.3. รายละเอียดอื่น ๆ

1.3.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด

1.3.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นถูกแยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.3.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ

1.3.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง

1.3.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

1.4. ชุดสถานีระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.4.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า แสดงส่วนประกอบของ อุปกรณ์ของระบบบังคับเลี้ยว มอเตอร์กำลังระบบบังคับเลี้ยวแบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัส และอุปกรณ์อื่น ๆ

1.4.2. รายละเอียดทางเทคนิค

1.4.2.1. เป็นชุดฝึกระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า ที่แยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าจริง สำหรับศึกษา ระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า

1.4.2.2. มอเตอร์กำลังระบบบังคับเลี้ยวแบบไฟฟ้าใช้งานแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์



21... 0.
(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 8/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.4.2.3. มีระบบบังคับลิ้นแบบพวงมาลัยไฟฟ้า
- 1.4.2.4. มีชุดพวงมาลัยสำหรับบังคับลิ้น
- 1.4.2.5. มีชุดส่งกำลังสำหรับบังคับลิ้นจากพวงมาลัย
- 1.4.2.6. มีระบบรองรับการสั่นสะเทือนแบบ แมคเฟอร์สันสตรัท
- 1.4.2.7. มีล้อพร้อมยาง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขอบยางไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว จำนวน 1 คู่
- 1.4.2.8. ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสผ่านเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้งระบบของรถยนต์ไฟฟ้า
- 1.4.2.9. ชุดสถานีโมดูลมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 900 x 1,200 x 1,000 มิลลิเมตร
- 1.4.2.10. มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- 1.4.2.11. ชุดปฏิบัติการผลิตขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวา นำมาแยกส่วนประกอบและมีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 1.4.3. รายละเอียดอื่น ๆ
 - 1.4.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด
 - 1.4.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นถูกแยกส่วนออกมาจากรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
 - 1.4.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ
 - 1.4.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
 - 1.4.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

1.5. ชุดสถานีระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์ยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.5.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์ยานยนต์ไฟฟ้า แสดงการสื่อสารของเครือข่ายเกตเวย์ในยานยนต์ไฟฟ้า ประกอบไปด้วย ระบบการเชื่อมต่อข้อมูลเครือข่ายการทำงาน

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

ของระบบต่าง ๆ และการวินิจฉัยข้อบกพร่องในยานยนต์ไฟฟ้า (OBD DLC) เครือข่ายการทำงานของตัวถัง (Body Network) เครือข่ายการทำงานของระบบควบคุมสิทธิ์การใช้งานรถแบบอัจฉริยะ (Smart Access Network) เครือข่ายการทำงานของโครงสร้างรถ (Chassis Network) เครือข่ายการทำงานของพลังงาน (Energy Network) เครือข่ายการทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง (ADAS Network) โดยมีแผนผังระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์เพื่อวิเคราะห์การทำงานของระบบ

1.5.2. รายละเอียดทางเทคนิค

1.5.2.1. เป็นชุดฝึกแสดงการทำงานของระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์สัมพันธ์กันแบบรวมทั้งระบบของรถยนต์ไฟฟ้า

1.5.2.2. แสดงการทำงานของระบบการเชื่อมต่อข้อมูลเครือข่ายการทำงานของระบบต่าง ๆ และการวินิจฉัยข้อบกพร่องในยานยนต์ไฟฟ้า

1.5.2.3. แสดงเครือข่ายการทำงานของตัวถัง ไม่น้อยกว่าดังนี้

1.5.2.3.1 หน่วยควบคุมตัวถังด้านซ้าย

1.5.2.3.2 แผงหน้าปัดคนขับ

1.5.2.3.3 โมดูลการชาร์จแบบไร้สาย

1.5.2.3.4 เรดาร์ซีฟิตีด้านหน้า

1.5.2.3.5 เรดาร์ซีฟิตีด้านหลัง

1.5.2.3.6 ขดสปริงสายไฟพวงมาลัย

1.5.2.3.7 มอเตอร์หมุนหน้าจอสัมผัส

1.5.2.3.8 สวิตช์มัลติฟังก์ชัน

1.5.2.3.9 หน่วยควบคุมการกักยักเงิน

1.5.2.4. แสดงเครือข่ายการทำงานของระบบการควบคุมสิทธิ์การใช้งานรถแบบอัจฉริยะ ไม่น้อยกว่าดังนี้

1.5.2.4.1 หน่วยควบคุมตัวถังด้านซ้าย

1.5.2.4.2 หน่วยควบคุมหลักแบบรวม

1.5.2.4.3 หน่วยควบคุมหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง

1.5.2.4.4 แผงหน้าปัดคนขับ

1.5.2.5. แสดงเครือข่ายการทำงานของโครงสร้างรถ ไม่น้อยกว่าดังนี้

1.5.2.5.1 หน่วยควบคุมตัวถังด้านซ้าย



21 ก.ค. 69

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 10/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.5.2.5.2 หน่วยควบคุมหลักแบบรวม
- 1.5.2.5.3 หน่วยควบคุมหน้าจอสัมผัสส่วนกลาง
- 1.5.2.5.4 แผงเปลี่ยนเกียร์
- 1.5.2.5.5 โมดูลควบคุมเบรกอัจฉริยะ
- 1.5.2.5.6 โมดูลการตรวจสอบอัจฉริยะ
- 1.5.2.5.7 แบตเตอรี่ 12 โวลต์
- 1.5.2.5.8 ระบบเบรกมือไฟฟ้า
- 1.5.2.5.9 หน่วยควบคุมถุงลมนิรภัย
- 1.5.2.5.10 หน่วยควบคุมพวงมาลัยไฟฟ้า
- 1.5.2.5.11 โมดูลตรวจสอบความดันลมยาง
- 1.5.2.6. แสดงเครือข่ายการทำงานของพลังงาน ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - 1.5.2.6.1 หน่วยควบคุมตัวถังด้านซ้าย
 - 1.5.2.6.2 แผงเปลี่ยนเกียร์
 - 1.5.2.6.3 คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้า
 - 1.5.2.6.4 หน่วยควบคุมระบบขับเคลื่อนแบบรวม
- 1.5.2.7. แสดงเครือข่ายการทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง ไม่น้อยกว่าดังนี้
 - 1.5.2.7.1 หน่วยควบคุมตัวถังด้านซ้าย
 - 1.5.2.7.2 เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรด้านหน้า
 - 1.5.2.7.3 เรดาร์มุมด้านหน้าซ้าย
 - 1.5.2.7.4 เรดาร์มุมด้านหน้าขวา
 - 1.5.2.7.5 เรดาร์มุมด้านหลังซ้าย
 - 1.5.2.7.6 เรดาร์มุมด้านหลังขวา
 - 1.5.2.7.7 กล้องเอนกประสงค์
- 1.5.2.8. สามารถจำลองการวินิจฉัยข้อบกพร่องในยานยนต์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 200 รหัสปัญหา ครอบคลุมระบบไม่น้อยกว่าดังนี้
 - 1.5.2.8.1 ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงดันสูงและระบบจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า
 - 1.5.2.8.2 ระบบควบคุมมอเตอร์ขับเคลื่อน



21๐๐ ๐.๐
(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 11/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.5.2.8.3 หน่วยควบคุมหลักแบบรวม
- 1.5.2.8.4 ระบบเบรกยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.5.2.8.5 ระบบบังคับเลี้ยวยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.5.2.8.6 ระบบปรับอากาศยานยนต์ไฟฟ้า
- 1.5.2.8.7 จอแสดงผลการจำลองการวินิจฉัยข้อบกพร่องในยานยนต์ไฟฟ้าแบบทัชสกรีน ขนาด ไม่น้อยกว่า 7 นิ้ว
- 1.5.2.8.8 การจำลองข้อขัดข้องของระบบในยานยนต์ไฟฟ้าทำงานสัมพันธ์กับหน่วยควบคุมหลัก แบบรวมและแสดงสัญลักษณ์เกิดข้อบกพร่องของระบบกับหน้าปัดคนขับ
- 1.5.2.9. ชุดสถานีโมดูลมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 900 x 1,200 x 1,000 มิลลิเมตร
- 1.5.2.10. มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายด้วยการเข็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 4 ล้อ สะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- 1.5.2.11. ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์ยานยนต์ไฟฟ้า แสดงการสื่อสารของ เครือข่ายเกตเวย์ในยานยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตขึ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวามีอุปกรณ์ ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 1.5.3. รายละเอียดอื่น ๆ
 - 1.5.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด
 - 1.5.3.2. ระบบควบคุมการสื่อสารแบบแคนบัสและเครือข่ายเกตเวย์ยานยนต์ไฟฟ้า แสดงการสื่อสารของ เครือข่ายเกตเวย์ในยานยนต์ไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
 - 1.5.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ
 - 1.5.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึก ชุดทดลองทางด้านการศึกษสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐาน ตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
 - 1.5.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และใน ระยะรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน



21/10/2569
(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคอุตรดิตถ์

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 12/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

1.6. ชุดสถานีระบบไฟฟ้าตัวถังยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.6.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกอบรมไฟฟ้าตัวถังยานยนต์ไฟฟ้า แสดงส่วนประกอบของ ไฟฟ้าระบบความปลอดภัย ไฟฟ้าระบบอุปกรณ์มาตรฐานภายนอก ไฟฟ้าระบบอุปกรณ์มาตรฐานภายใน ไฟฟ้าระบบความบันเทิง ไฟฟ้าระบบไฟส่องสว่าง ไฟฟ้าระบบความสะดวกสบาย และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อศึกษาและปฏิบัติระบบไฟฟ้าแรงตัวถังยานยนต์ไฟฟ้า

1.6.2. รายละเอียดทางเทคนิค

1.6.2.1. เป็นชุดตัวถังรถยนต์ไฟฟ้าพร้อมระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้าต่ำ ระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำมี ส่วนประกอบที่สมบูรณ์

1.6.2.2. สามารถเรียนรู้โครงสร้างชุดตัวถังรถยนต์ไฟฟ้าของจริงและระบบควบคุมไฟฟ้าแรงดันต่ำได้ ประกอบไปด้วย

1.6.2.2.1 ไฟฟ้าระบบความปลอดภัย

1.6.2.2.2 ไฟฟ้าระบบอุปกรณ์มาตรฐานภายนอก

1.6.2.2.3 ไฟฟ้าระบบอุปกรณ์มาตรฐานภายใน

1.6.2.2.4 ไฟฟ้าระบบความบันเทิง

1.6.2.2.5 ไฟฟ้าระบบไฟส่องสว่าง

1.6.2.2.6 ไฟฟ้าระบบความสะดวกสบาย

1.6.2.3. แรงดันไฟฟ้าต่ำควบคุมกำลังการทำงาน ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์

1.6.2.4. สถานีโมดูลมีขนาดไม่น้อยกว่า (กว้าง x ยาว x สูง) 1,700 x 4,200 x 1,500 มิลลิเมตร

1.6.2.5. ชุดปฏิบัติการผลิตชิ้นจากยานยนต์ไฟฟ้าที่เป็นพวงมาลัยขวา นำมาแยกส่วนประกอบและมี อุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.6.3. รายละเอียดอื่น ๆ

1.6.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด

1.6.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นถูกแยกส่วนออกมาจากรถยนต์ ไฟฟ้าตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด

1.6.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ



21 ม.ค. 69

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 1.6.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 1.6.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

1.7. ชุดสถานีระบบประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

1.7.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นชุดฝึกระบบประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับ แสดงส่วนประกอบของ อุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับชนิดติดตั้ง มีระบบสื่อสารกับรถยนต์ไฟฟ้า ชุดระบบหัวชาร์จแบบ AC Type 2 และอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อศึกษาและปฏิบัติระบบอัดประจุไฟฟ้ายานยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับ

1.7.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 1.7.2.1. เป็นอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับชนิดติดตั้ง
- 1.7.2.2. ระบบไฟฟ้ากระแสสลับแบบ 1 เฟส
- 1.7.2.3. กำลังไฟฟ้าในการชาร์จไม่น้อยกว่า 7 กิโลวัตต์
- 1.7.2.4. มีระบบชุดบอร์ดควบคุมหลักการอัดประจุไฟฟ้าแบบ AC จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 1.7.2.5. มีไฟแอลอีดีแสดงสถานะการชาร์จ
- 1.7.2.6. ชุดระบบหัวชาร์จ มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.7.2.6.1 หัวชาร์จแบบ AC Type 2 IEC 62196-2 แบบ 1 เฟส
 - 1.7.2.6.2 ปลั๊กอัดประจุไฟฟ้ามาตรฐานแบบ 7 ขั้ว CC, CP พร้อม L1, L2, L3, N, PE จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชิ้น
 - 1.7.2.6.3 สายปลั๊กอัดประจุไฟฟ้ามีขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า 5 เมตร
 - 1.7.2.6.4 มีฝาปิดเพื่อป้องกันหัวชาร์จ
 - 1.7.2.6.5 มีอุปกรณ์คล้องเก็บสายชาร์จ
- 1.7.2.7. ชุดปฏิบัติการมีอุปกรณ์ประกอบครบถ้วนตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 14/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

1.7.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 1.7.3.1. เอกสารประกอบการทดลองพร้อมไฟล์ PDF จำนวน 1 ชุด
- 1.7.3.2. อุปกรณ์ยานยนต์ไฟฟ้าที่นำมาประกอบเป็นชุดปฏิบัติการทุกชิ้นเป็นไปตามมาตรฐานที่ทางบริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 1.7.3.3. มีการแนะนำการใช้งานในวันส่งมอบชุดปฏิบัติการ
- 1.7.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 1.7.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระหว่างรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

2. ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้

2.1. รายละเอียดทั่วไป

- 2.1.1. ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อใช้ในการเรียนการสอนเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ซึ่งเป็นยานยนต์ที่ไม่มีการปล่อยมลพิษจากการใช้งานออกสู่อากาศ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สมรรถนะสูง ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สมองกล สามารถเรียนรู้เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าสองส่ว, ไฟสัญญาณเลี้ยว, สัญญาณถอยไฟสัญญาณแจ้งเตือนด้วยตนเองเมื่อระบบเกิดปัญหาพร้อมไฟแสดงสถานะผ่านจอไมล์, ระบบเครื่องยนต์, เครื่องปรับอากาศ, ระบบบังคับเลี้ยว, ระบบเครื่องล่างและส่งกำลัง, ประตูปower เช่นทรูล็อค, ระบบเสียง, ระบบส่งกำลังขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ เป็นชุดที่สามารถขับเคลื่อนได้เพื่อให้สามารถเรียนรู้ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ พร้อมปลั๊กไฟและแบตเตอรี่ปัญหา OBD II พร้อมเครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูลภายในตัวรถ

2.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 2.2.1. เป็นรถยนต์ไฟฟ้าที่มีการจำหน่ายในประเทศไทยจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์โดยตรง เพื่อรองรับการซ่อมบำรุงและการบริการหลังการขาย ตลอดจนอะไหล่และการสนับสนุนต่าง ๆ
- 2.2.2. มอเตอร์ต้นกำลังแบบ มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร (PMSM) หรือดีกว่า
- 2.2.2.1. กำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลวัตต์

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 15/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 2.2.2.2. แรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า 180 นิวตัน-เมตร
- 2.2.3. แบตเตอรี่ประเภท ลิเทียมฟอสเฟต (LiFePO4) หรือ LFP ขนาดความจุพลังงานไม่น้อยกว่า 44 กิโลวัตต์-ชั่วโมง
- 2.2.4. ระยะทางวิ่งต่อ 1 การชาร์จ ตามมาตรฐาน NEDC ไม่น้อยกว่า 410 กิโลเมตร
- 2.2.5. ขนาดมิติตัวถัง
 - 2.2.5.1. ความยาวไม่น้อยกว่า 4,290 มิลลิเมตร
 - 2.2.5.2. ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,770 มิลลิเมตร
 - 2.2.5.3. ความสูงไม่น้อยกว่า 1,570 มิลลิเมตร
 - 2.2.5.4. ระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า 2,700 มิลลิเมตร
 - 2.2.5.5. ล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า 16 นิ้ว
 - 2.2.5.6. ยางขนาดไม่น้อยกว่า 195/60 R16
- 2.2.6. ระบบพวงมาลัยและช่วงล่าง
 - 2.2.6.1. ระบบพวงมาลัย เป็นพวงมาลัยระบบไฟฟ้า
 - 2.2.6.2. ช่วงล่างด้านหน้าอิสระ แบบแมคเฟอร์สันสตรัท
 - 2.2.6.3. ช่วงล่างด้านหลังแบบทอร์ชั่นบีม
 - 2.2.6.4. ระบบเบรกหน้าหลังแบบดิสก์เบรก
- 2.2.7. ระบบประจุไฟฟ้า
 - 2.2.7.1. รองรับหัวชาร์จกระแสสลับแบบ AC Type 2
 - 2.2.7.2. รองรับหัวชาร์จกระแสตรงแบบ DC Type 2 (CCS 2)
- 2.2.8. ระบบไฟส่องสว่าง
 - 2.2.8.1. ไฟหน้าแบบ LED
 - 2.2.8.2. ฟังก์ชันหน่วงเวลาการเปิดไฟหน้า
 - 2.2.8.3. ไฟส่องสว่างกลางวันแบบ LED (DRL)
 - 2.2.8.4. ไฟท้ายแบบ LED
 - 2.2.8.5. ไฟส่องแผนที่สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า
 - 2.2.8.6. ไฟส่องแผนที่สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
 - 2.2.8.7. ไฟส่องสว่างในพื้นที่เก็บสัมภาระ



21... P.

(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิค.เกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 16/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 2.2.8.8. ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติ
- 2.2.9. ระบบอำนวยความสะดวก
 - 2.2.9.1. มีช่องจ่ายไฟ 12V
 - 2.2.9.2. ระบบสตาร์ท และเข้ารถแบบไร้กุญแจ
 - 2.2.9.3. กุญแจแบบคีย์การ์ดแบบพกพา
 - 2.2.9.4. กระจกไฟฟ้าด้านคนขับแบบ One-Touch พร้อมระบบป้องกันการหนีบ
 - 2.2.9.5. ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ
 - 2.2.9.6. ปัดความร้อน
 - 2.2.9.7. ระบบกรองอากาศ PM2.5 พร้อม CN95 Filter
- 2.2.10. อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก
 - 2.2.10.1. กระจกมองข้างปรับระดับด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบคำความร้อน
 - 2.2.10.2. กระจกมองข้างพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า
 - 2.2.10.3. ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าแบบไร้โครงเหล็ก
 - 2.2.10.4. ที่ปัดน้ำฝนด้านหลัง
- 2.2.11. อุปกรณ์มาตรฐานภายใน
 - 2.2.11.1. พวงมาลัยทรงสปอร์ต 3 ก้าน
 - 2.2.11.2. ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฟฟ้า
 - 2.2.11.3. หน้าจอแสดงผลแบบดิจิตอล ขนาดไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว
 - 2.2.11.4. กระจกมองหลังปรับแสงได้
 - 2.2.11.5. วัสดุหุ้มเบาะนั่งแบบหนังสังเคราะห์
 - 2.2.11.6. พนักพิงเบาะนั่งหลังพับได้แบบ 60:40
 - 2.2.11.7. พนักพิงศีรษะปรับความสูงได้ - เบาะหลัง
- 2.2.12. ระบบความปลอดภัย
 - 2.2.12.1. ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
 - 2.2.12.2. ถุงลมนิรภัยด้านข้างคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า
 - 2.2.12.3. ม่านถุงลมนิรภัยด้านข้าง หน้าและหลัง
 - 2.2.12.4. เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึง



21/10/69

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 17/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 2.2.12.5. เข็มขัดนิรภัยด้านหลังแบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึง
- 2.2.12.6. ระบบแจ้งเตือนสถานการณ์คาดเข็มขัดนิรภัย-ด้านหน้า
- 2.2.12.7. ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (TPMS)
- 2.2.12.8. จุดยึดเบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX (เบาะแถวหลัง 2 จุด)
- 2.2.12.9. ระบบเสริมแรงเบรกอัจฉริยะ
- 2.2.12.10. ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- 2.2.12.11. ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
- 2.2.12.12. ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวรถ (ESC)
- 2.2.12.13. ระบบป้องกันการลื่นไถล (TCS)
- 2.2.12.14. ระบบควบคุมการกระจายแรงเบรก (EBD)
- 2.2.12.15. ระบบช่วยเตือนวัตถุเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (DOW)
- 2.2.12.16. กล้องมองภาพรอบคัน 360 องศา
- 2.2.12.17. เซนเซอร์ช่วยตรวจจับวัตถุด้านหน้า 2 จุด
- 2.2.12.18. เซนเซอร์ช่วยตรวจจับวัตถุด้านหลัง 3 จุด
- 2.2.12.19. ระบบควบคุมการไหลของรถยนต์อัตโนมัติ
- 2.2.12.20. ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติ (AEB)
- 2.2.12.21. ระบบช่วยเตือนเมื่อรถออกจากเลน (LDW)
- 2.2.12.22. ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKS)
- 2.2.12.23. ระบบช่วยควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC)
- 2.2.12.24. ระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้า (PCW)
- 2.2.12.25. ระบบช่วยเตือนการชนด้านหลัง (RCW)
- 2.2.12.26. ระบบช่วยเตือนจุดอับสายตา (BSD)
- 2.2.12.27. ระบบช่วยเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTA)
- 2.2.12.28. ระบบช่วยเบรกเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านจุดอับสายตาขณะถอยหลัง (RCTB)
- 2.2.12.29. ระบบช่วยควบคุมรถไม่ให้ออกนอกช่องทางเดินรถ (LDP)
- 2.2.12.30. ระบบช่วยควบคุมฉุกเฉินให้รถอยู่ในช่องทางเดินรถ (ELKA)
- 2.2.12.31. ระบบช่วยเตือนการชนเมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ (LCW)



21/10/2569
(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

2.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 2.3.1. ชุดปฏิบัติการผลิตตามมาตรฐานสากลในกลุ่มประเทศ ยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น จีน หรือประเทศไทย ที่มีการจำหน่ายและใช้งานอยู่ในประเทศไทย ณ ปัจจุบัน เป็นชุดปฏิบัติการใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- 2.3.2. ผู้เสนอราคาเป็นบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO9001:2015 ทางด้านการจำหน่ายและการให้บริการหลังการขาย ชุดฝึกชุดทดลองด้านการศึกษาในหน่วยงานราชการ และสถาบันการศึกษาโดยเฉพาะ พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 2.3.3. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 2.3.4. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

3. เครื่องวัดและวิเคราะห์ปัญหายานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

3.1. รายละเอียดทั่วไป

- 3.1.1. เป็นเครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ที่ใช้ระบบควบคุมการทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) เครื่องวิเคราะห์สามารถตรวจสอบระบบการทำงานและชุดแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าได้ และสามารถพกพาไปใช้งานได้สะดวก
- 3.1.2. สามารถวิเคราะห์สมองกล ECU ของรถยนต์ไฟฟ้าควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่มีจำหน่ายในท้องตลาดไม่น้อยกว่า 10 ยี่ห้อรถยนต์

3.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 3.2.1. มีฟังก์ชันสำหรับวินิจฉัย ระบบควบคุมการทำงานด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ECU), ระบบถุงลมนิรภัย (SRS), ระบบป้องกันการเบรกล็อกล้อ (ABS), ระบบควบคุมความเร็วของรถยนต์ (Cruise Control), ระบบควบคุมบังคับเลี้ยว (SAS), ระบบความดันลมยาง (TPMS), ระบบช่วยเพิ่มความปลอดภัย (ADAS)
- 3.2.2. สามารถวิเคราะห์รถยนต์ผ่านทางพอร์ตมาตรฐานรวมแบบ OBD I และ OBD II ชนิด 16 Pin ได้
- 3.2.3. สามารถใช้วิเคราะห์ทดสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้าได้ ด้วยฟังก์ชันการทำงาน ไม่น้อยกว่าต่อไปนี้
 - 3.2.3.1. สามารถอ่านโค้ด (Code) ข้อบกพร่องจากกล่อง ECU (Read Trouble Code) ได้
 - 3.2.3.2. สามารถลบโค้ด (Code) ข้อบกพร่องจากกล่อง ECU (Erasing Trouble Code) ได้

(นายบรรจง จำพร)

3.2.3.2. สามารถลบโค้ด (Code) ข้อบกพร่องจากกล่อง ECU (Erasing Trouble Code) ได้

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 3.2.3.3. สามารถติดตั้งและโปรแกรมมิ่งรถยนต์ AUDI, BMW, LAND ROVER, MERCEDES-BENZ, PORSCHE, SEAT, SKODA, SPINTER, VOLVO, VW, TESLA ได้
- 3.2.3.4. มีฟังก์ชัน Maintenance ไม่น้อยกว่า 28 ฟังก์ชัน
- 3.2.3.5. มีฟังก์ชันระบบควบคุมระยะไกล Remote Diagnosis
- 3.2.4. มีฟังก์ชันสำหรับวินิจฉัย แบตเตอรี่แพ็คเกจรถยนต์ไฟฟ้าด้วยฟังก์ชันการทำงาน ไม่น้อยกว่าต่อไปนี้
 - 3.2.4.1. แสดงค่า High voltage battery voltage ได้
 - 3.2.4.2. แสดงค่า High voltage battery current ได้
 - 3.2.4.3. แสดงค่า High voltage system insulation resistance ได้
 - 3.2.4.4. แสดงค่า SOC (State of Charge) ได้
 - 3.2.4.5. แสดงค่า SOH (State of Health) ได้
 - 3.2.4.6. แสดงค่าแรงดันของเซลล์แบตเตอรี่สูงสุดและต่ำสุดได้
 - 3.2.4.7. แสดงค่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่ได้
- 3.2.5. มีฟังก์ชัน Oscilloscope สามารถแสดงผลแบบกราฟได้ หรือดีกว่า
- 3.2.6. มีฟังก์ชัน Multimeter สามารถแสดงผลแบบตัวเลข หรือดีกว่า
- 3.2.7. หน้าจอแสดงผลเป็นแบบจอสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว ระบบสัมผัส (Touch Screen) สามารถปรับความเข้มของหน้าจอ และสามารถจัดเก็บข้อมูลการตรวจสอบต่างๆ ของรถยนต์ได้
- 3.2.8. มีระบบปฏิบัติการ Android Version 10.0 หรือดีกว่า และสามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตแบบ WI-FI และมีช่องต่อ USB
- 3.2.9. มีพื้นที่เก็บข้อมูล (ROM) ไม่น้อยกว่า 128 GB และหน่วยความจำ (RAM) ไม่น้อยกว่า 4 GB
- 3.2.10. ซอฟต์แวร์ของเครื่องวิเคราะห์สามารถอัปเดต ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ ได้ตลอดโดยสามารถโหลดข้อมูลของรถยนต์ได้ทาง Internet โดยผู้ใช้งานของสถานศึกษาเป็นผู้ลงข้อมูลเฉพาะของผู้ใช้และ Password ด้วยตนเอง เพื่อเป็นการรักษาสิทธิ์ของผู้ใช้งานและสามารถโหลดข้อมูลรถยนต์ได้ฟรีตลอด เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นผู้แทนจำหน่ายจะต้องเป็นผู้แนะนำวิธีการลงทะเบียน และการโหลดข้อมูลจนผู้ใช้งานสามารถใช้ได้อย่างถูกต้อง
- 3.2.11. สามารถใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟได้ทั้งกระแสไฟฟ้า AC 220V 50 Hz หรือกระแสไฟฟ้า DC 12V จากแบตเตอรี่ของรถยนต์ได้



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 20/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

3.2.12. มีกระเป๋าทรงหรือกล่องพลาสติกบรรจุเครื่องมือตรวจวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด อย่างเรียบร้อย คงทน

3.3. รายละเอียดอื่นๆ

- 3.3.1. บริษัทผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนในประเทศ โดยระบุเลขที่ประกวดราคาหรือสอบราคาและระบุสถานศึกษา พร้อมแนบเอกสารรับรองเพื่อรองรับการบริการหลังการขาย และการสนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคที่มีประสิทธิภาพ
- 3.3.2. ผู้เสนอราคาต้องอบรมสาธิตการใช้งานให้กับทางคณาจารย์ของวิทยาลัยฯ จนสามารถปฏิบัติงานได้
- 3.3.3. หากสินค้าที่นำเสนอเป็นสินค้าที่ผลิตจากผู้ผลิตที่มีบริษัทฯ หรือสาขาอยู่ในประเทศไทย เอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ออกโดยบริษัทฯ หรือสาขาที่ตั้งอยู่ภายในประเทศเท่านั้น
- 3.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลอง ทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 3.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะรับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน

4. เครื่องตรวจสอบและวัดสัญญาณทางไฟฟ้าในยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

4.1. รายละเอียดทั่วไป

- 4.1.1. เป็นมิเตอร์ดิจิตอลหน้าจอ LCD ขนาด 4 ¾ Digit, 40,000 counts
- 4.1.2. แบบพกพาแบบช่วยให้อ่านค่าง่าย และแม่นยำ
- 4.1.3. สามารถวัด โวลต์, แอมแปร์, โอห์ม, อุณหภูมิ, ความถี่ ได้
- 4.1.4. มีหน่วยความจำเก็บค่า data hold min/max ได้
- 4.1.5. มีตัวป้องกันวงจรด้วยฟิวส์และทุกย่านมีการป้องกัน แบบ Over Load
- 4.1.6. ย่านการวัดแรงดันกระแสสลับ ไม่น้อยกว่า 5 ย่านวัด
- 4.1.7. ย่านวัดแรงดันกระแสตรง ไม่น้อยกว่า 5 ย่านวัด
- 4.1.8. ย่านวัดกระแสไฟฟ้ากระแสสลับ ไม่น้อยกว่า 5 ย่านวัด
- 4.1.9. ย่านวัดกระแสไฟฟ้ากระแสตรง ไม่น้อยกว่า 5 ย่านวัด



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 21/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 4.1.10. ย่านวัดความต้านทาน ไม่น้อยกว่า 6 ย่านวัด
- 4.1.11. สามารถวัดความถี่ได้ถึง 100 MHz หรือดีกว่า
- 4.1.12. ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย TÜV/GS, EN 61010-1; CAT III 1,000 V/ CAT IV 600 V หรือดีกว่า

4.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 4.2.1. DC Voltage Range: 400 mV/4/40/400/1,000 V + 0.1% + 2 dgt. หรือดีกว่า
- 4.2.2. AC Voltage Range: 400 mV/4/40/400/1,000 V + 1.0% + 3 dpt. หรือดีกว่า
- 4.2.3. DC Current Range: 400/4000 μ A/40/400 mA/10A + 1.0% + 3 dgt. หรือดีกว่า
- 4.2.4. AC Current Range: 400/4000 μ A/40/400 mA/10A + 1.5% + 3 dgt. หรือดีกว่า
- 4.2.5. Frequency Response: 40/400/1,000 Hz/4/40/400 kHz/4/40MHz + 0.1% + 1 dgt.
- 4.2.6. หรือดีกว่า
- 4.2.7. Resistance Range: 400 Ω /4/40/400k Ω /4/40M Ω + 2% หรือดีกว่า
- 4.2.8. Temperature: -50... +1000°C (-58... +1832°F) + 1% หรือดีกว่า
- 4.2.9. มีกระเป๋ใส่เครื่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชิ้น
- 4.2.10. มี Test Lead, Type K Probe, batteries จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 4.2.11. คู่มือการใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า 1 เล่ม

4.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 4.3.1. มีคู่มือการใช้งาน จำนวน 1 ชุด
- 4.3.2. ผู้เสนอราคาสามารถใช้งานได้ทันทีกับทางคณาจารย์ของวิทยาลัยฯ จนสามารถปฏิบัติงานได้
- 4.3.3. บริษัทผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนในประเทศ โดยระบุเลขที่ประกวดราคาหรือสอบราคาและระบุสถานศึกษา พร้อมแนบเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 4.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลอง ทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย เพื่อประโยชน์ต่อการบริการหลังการขายและซ่อมบำรุงที่มีมาตรฐานตามหลักสากล พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 4.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรี 1 ปี นับถัดจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะ รับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก ๆ 6 เดือน



21/10/69

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 22/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

5. ดิจิตอลแคลมป์มิเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

5.1. รายละเอียดทั่วไป

5.1.1. มีระบบการวัดไม่น้อยกว่าดังนี้ AC Voltage, DC Voltage , AC Current, DC Current , Ω , Buzzer

5.2. รายละเอียดทางเทคนิค

5.2.1. สามารถวัด AC Voltage ได้ที่ 400V/600V $\pm 2\%$ rdg ± 5 dgt (50/60Hz) หรือดีกว่า และสามารถปรับย่านการวัดได้แบบอัตโนมัติ

5.2.2. สามารถวัด AC Current ได้ที่ 40A/400A $\pm 2\%$ rdg ± 6 dgt (50/60Hz) หรือดีกว่า

5.2.3. สามารถวัด DC Voltage ได้ที่ 400V/600V $\pm 1.5\%$ rdg ± 5 dgt หรือดีกว่า และสามารถปรับย่านการวัดได้แบบอัตโนมัติ

5.2.4. สามารถวัด DC Current 40A/400A $\pm 2\%$ rdg ± 6 dgt หรือดีกว่า

5.2.5. สามารถวัดความต้านทานได้ที่ 400 Ω /4k Ω $\pm 2\%$ rdg ± 5 dgt หรือดีกว่า และสามารถปรับย่านการวัดได้แบบอัตโนมัติ

5.2.6. ตัวเครื่องออกแบบตามมาตรฐาน IEC61010-1 CAT III 300V สามารถวัด 40/400A/AC หรือดีกว่า

5.2.7. มีระบบปิดเครื่องโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน นานเกิน 10 นาที

5.2.8. มีปุ่ม DATA HOLD สำหรับล็อกค่าที่วัดได้

5.2.9. หน้าจอแบบ LCD แสดงได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 4000 หลัก

5.2.10. มีฟังก์ชันการตรวจสอบความต่อเนื่องของสาย ด้วยสัญญาณเสียง

5.2.11. มีขนาดเซ็นเซอร์ที่ใช้วัดกระแสไฟฟ้าที่สามารถใช้กับสายที่มีขนาดไม่น้อยกว่า 30 มิลลิเมตร

5.2.12. ตัวเครื่องผ่านการทดสอบความเป็นฉนวนที่แรงดันทดสอบไม่น้อยกว่า 3,700 AC ภายในระยะเวลา 1 นาที

5.2.13. มีฟังก์ชันเตือนแบตเตอรี่หมด

5.2.14. มีชุดสายวัด Test Leads จำนวน 1 ชุด

5.3. รายละเอียดอื่น ๆ

5.3.1. มีคู่มือการใช้ จำนวน 1 เล่ม

5.3.2. มีการสาธิตการใช้งาน จนสามารถใช้งานได้



21/๑๑/๖๖

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 5.3.3. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล
- 5.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 5.3.5. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 5.3.6. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลารับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

6. ดิจิตอลอสซิลโลสโคป ขนาดไม่น้อยกว่า 100 MHz จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

6.1. รายละเอียดทั่วไป

- 6.1.1. เป็นดิจิตอลอสซิลโลสโคปแบบ Dual Channel ที่ใช้วัดสัญญาณขนาดไม่น้อยกว่า 100 MHz
- 6.1.2. มีความยาวในการบันทึกค่า ไม่น้อยกว่า 40M
- 6.1.3. มีอัตราการรีเฟรชรูปคลื่นสูงสุด ไม่น้อยกว่า 45,000 wfms/s
- 6.1.4. มีแบตเตอรี่ติดตั้งภายใน ความจุไม่น้อยกว่า 8,000 mAh
- 6.1.5. มีหน้าจอ LCD แบบสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า 800 x 600 พิกเซล
- 6.1.6. รองรับ SCPI และ LabVIEW หรือดีกว่า
- 6.1.7. มีฟังก์ชันมัลติทริกเกอร์และฟังก์ชันถดถอยหาค่า หรือดีกว่า
- 6.1.8. มีพอร์ต USB host, USB device, USB port for PictBridge และพอร์ต LAN

6.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| 6.2.1. Bandwidth | : | ไม่น้อยกว่า 100 MHz |
| 6.2.2. Sample Rate | : | ไม่น้อยกว่า 1 GS/s |
| 6.2.3. Vertical Resolution (A/D) | : | ไม่น้อยกว่า 8 bits |
| 6.2.4. Waveform Refresh Rate | : | ไม่น้อยกว่า 45,000 wfms/s |
| 6.2.5. Horizontal Scale (s/div) | : | ไม่น้อยกว่า 1ns/div - 1000s/div, step by 1-2-5 |



21 ก.ค. 69
(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 24/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน
ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 6.2.6. Input Impedance : ไม่น้อยกว่า $1M\Omega \pm 2\%$, in parallel with $15pF \pm 5pF$
- 6.2.7. Max Input Voltage : ไม่น้อยกว่า $1M\Omega \leq 300V_{rms}$
- 6.2.8. DC Gain Accuracy : ไม่มากกว่า $\pm 3\%$
- 6.2.9. Probe Attenuation Factor : ไม่น้อยกว่า $0.001X - 1000X$, step by 1 - 2 - 5
- 6.2.10. Sample Rate / Relay Time Accuracy: ไม่มากกว่า $\pm 2.5ppm$
- 6.2.11. Input Coupling : DC, AC, GND หรือมากกว่า
- 6.2.12. Vertical Sensitivity : ไม่น้อยกว่า $1mV/div - 10V/div$ (at input)
- 6.2.13. Trigger Type : Edge, Video, Pulse, Slope, Runt, Windows, Timeout, Nth Edge, Logic, I2C, SPI, RS232 หรือมากกว่า
- 6.2.14. Trigger Mode : Auto, Normal, and Single หรือมากกว่า
- 6.2.15. ฟังก์ชันดิจิตอลมัลติมิเตอร์
- 6.2.15.1. จอแสดงผลไม่น้อยกว่า 4 1/2 หลัก
- 6.2.15.2. Voltage
- 6.2.15.2.1. mV : $20.000mV - 200.00mV$ หรือกว้างกว่า
- 6.2.15.2.2. DCV : $2.0000V - 1000.0V$ หรือกว้างกว่า
- 6.2.15.2.3. ACV : $2.0000V - 750.0V$ หรือกว้างกว่า
- 6.2.15.3. Current
- 6.2.15.3.1. ACD : ไม่น้อยกว่า $10.00A$
- 6.2.15.3.2. ACA : ไม่น้อยกว่า $10.00A$
- 6.2.15.4. Impedance : $200.00\Omega - 100.00M\Omega$ หรือกว้างกว่า
- 6.2.15.5. มีฟังก์ชันทดสอบไดโอด
- 6.2.15.6. มีฟังก์ชัน Auto Ranging

6.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 6.3.1. มีคู่มือการใช้ จำนวน 1 เล่ม
- 6.3.2. มีการสาธิตการใช้งาน จนสามารถใช้งานได้



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 25/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 6.3.3. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล
- 6.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 6.3.5. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 6.3.6. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

7. เครื่องวัดและกำเนิดสัญญาณทางไฟฟ้าแบบมัลติฟังก์ชัน จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

7.1. รายละเอียดทั่วไป

- 7.1.1. สามารถทำงานฟังก์ชันเครื่องมือวัดดังต่อไปนี้ได้เป็นอย่างน้อย Oscilloscope, Arbitrary Waveform Generator, Spectrum analyzer, Logic Analyzer, Pattern Generator, PID Controller, Digital Filter Box และ Frequency Response Analyzer
- 7.1.2. สามารถเชื่อมต่อเพื่อควบคุมและใช้ฟังก์ชันผ่านทาง USB-C, Wi-Fi ได้
- 7.1.3. ตัวเครื่องมีช่องวัดสัญญาณขาเข้าและช่องจ่ายสัญญาณขาออก จำนวนอย่างละไม่น้อยกว่า 2 ช่อง พร้อมกับมี 16 ช่องสำหรับสัญญาณดิจิตอลที่สามารถทำงานในโหมดทั้งขาเข้าและขาออก
- 7.1.4. ตัวเครื่องรองรับ Kensington Lock
- 7.1.5. มีซอฟต์แวร์สำหรับใช้ในการควบคุมการทำงานทั้งบน Windows และ macOS
- 7.1.6. ใช้แหล่งพลังงานจาก Power Adapter โดยมี Connector และ Magnetic เพื่อง่ายต่อการใช้งาน

7.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 7.2.1. มีออสซิลโลสโคป
 - 7.2.1.1. สามารถวัดความถี่ได้ไม่น้อยกว่า 25MHz
 - 7.2.1.2. อัตราการสุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า 100MSa/s
 - 7.2.1.3. ความละเอียดของ ADC ไม่น้อยกว่า 12 bits



21๓๖ ๑๐

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี
(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 26/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 7.2.1.4. มีช่องจ่ายสัญญาณไม่น้อยกว่า 2 ช่องสัญญาณในรูปแบบ Sine, Square, Ramp เป็นอย่างน้อย
- 7.2.1.5. สามารถใช้งานฟังก์ชันเครื่องกำเนิดสัญญาณได้
- 7.2.2. ฟังก์ชันวิเคราะห์การตอบสนองทางความถี่
 - 7.2.2.1. รองรับย่านความถี่การวิเคราะห์ตั้งแต่ 100 mHz ถึง 20MHz หรือกว้างกว่า
 - 7.2.2.2. สามารถกวาดสัญญาณได้ทั้งแบบเชิงเส้น และลอการิทึม
 - 7.2.2.3. มีฟังก์ชันการคำนวณทางคณิตศาสตร์ บวก, ลบ, คูณ, หาร และตั้งสมการการคำนวณเอง
 - 7.2.2.4. จำนวนจุดในการกวาดสัญญาณวิเคราะห์ 32, 64, 128, 2048, 8192 ปรับค่าได้เป็นอย่างน้อย
- 7.2.3. เครื่องกำเนิดสัญญาณหลายรูปแบบ (Arbitrary)
 - 7.2.3.1. สามารถกำเนิดสัญญาณความถี่ได้ไม่น้อยกว่า 20MHz
 - 7.2.3.2. อัตราการสุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่า 100 MSa/s
 - 7.2.3.3. ความละเอียดของ DAC ไม่น้อยกว่า 12 bits
 - 7.2.3.4. สามารถจ่ายสัญญาณรูปแบบ Sine, Gaussian, Sinc, Cardiac เป็นอย่างน้อย
 - 7.2.3.5. สามารถสร้างรูปแบบได้จากสมการทางคณิตศาสตร์ และแบบกำหนดเอง
 - 7.2.3.6. มีจำนวนจุดในการกำหนดรูปแบบมากที่สุดที่ไม่น้อยกว่า 65,000 จุด
- 7.2.4. ฟังก์ชันวัดและบันทึกข้อมูล
 - 7.2.4.1. สามารถปรับ Coupling แบบ AC / DC ได้
 - 7.2.4.2. อัตราการสุ่มตัวอย่างไม่น้อยกว่าตั้งแต่ 10 ถึง 500kSa/s ปรับค่าได้
 - 7.2.4.3. รองรับสัญญาณขาเข้าที่ขนาด 50Vpp
 - 7.2.4.4. สามารถใช้งานฟังก์ชันเครื่องกำเนิดสัญญาณได้
- 7.2.5. ฟังก์ชันควบคุมพีไอดี
 - 7.2.5.1. ความละเอียดของ DAC ไม่น้อยกว่า 12 bits
 - 7.2.5.2. สามารถแสดงการทำงานแบบ Block Diagram และสามารถดูสัญญาณในแต่ละจุดของ diagram ได้
 - 7.2.5.3. ช่วง Proportional Gain ปรับค่าได้ตั้งแต่ -55dB ถึง +55dB หรือมากกว่า
 - 7.2.5.4. สามารถปรับค่า Gain ได้ดังนี้ P, I, D, I+, IS, DS หรือมากกว่า
 - 7.2.5.5. สามารถใส่ค่า Offset ได้ทั้งสัญญาณขาเข้าและขาออก ในช่วง -2V ถึง +2V หรือกว้างกว่า
 - 7.2.5.6. ช่วงความถี่ Integrator crossover ปรับค่าได้ 330 mHz ถึง 30kHz หรือกว้างกว่า



(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 27/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

7.2.5.7. ช่วงความถี่ Differential crossover ปรับค่าได้ 3.3Hz ถึง 300kHz หรือกว้างกว่า

7.2.6. อุปกรณ์ประกอบ

7.2.6.1. Power Adapter จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

7.2.6.2. สายวัดสัญญาณ (Oscilloscope Probe) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 เส้น

7.2.6.3. สายสัญญาณ DIO จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด

7.2.6.4. สาย USB-C จำนวนไม่น้อยกว่า 1 เส้น

7.3. รายละเอียดอื่น ๆ

7.3.1. มีคู่มือการใช้ จำนวน 1 เล่ม

7.3.2. มีการสาธิตการใช้งาน จนสามารถใช้งานได้ดี

7.3.3. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล

7.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้าน การศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง

7.3.5. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย

7.3.6. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

8. เครื่องวัดทดสอบความเป็นฉนวน จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

8.1. รายละเอียดทั่วไป

8.1.1. มีระบบการวัดไม่น้อยกว่าดังนี้ AC Voltage , DC Voltage , Insulation Resistance , Calculated Value , Insulation Diagnosis Tests

8.2. รายละเอียดทางเทคนิค

8.2.1. มีย่านการทดสอบแรงดันไฟฟ้าของฉนวน 5 ย่าน: 250V , 500V, 1kV, 2.5kV, 5kV หรือดีกว่า



21/10/2569

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 28/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 8.2.2. มีย่านการทดสอบความต้านทานไฟฟ้าของฉนวน (Insulation Resistance Test) 5 ย่าน : 100.0MΩ / 1000MΩ / 2.00GΩ / 100.0GΩ / 1000GΩ หรือดีกว่า
- 8.2.3. มีจอแสดงผล LCD และ สามารถแสดงได้ทั้งค่าตัวเลข และ กราฟ
- 8.2.4. มีระบบปรับย่านการวัดอัตโนมัติ
- 8.2.5. มีระบบปิดเครื่องเอง แบบอัตโนมัติ กรณีเปิดเครื่องทิ้งไว้ เกิน 10 นาที (Auto-Power-Off) หรือดีกว่า
- 8.2.6. มีระบบวัดแรงดันไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ
- 8.2.7. สามารถ บอกค่าประเมินสภาพฉนวน ที่ทำการทดสอบได้ PI (Polarization Index)
- 8.2.8. สามารถ บอกค่าอัตราการดูดซับกระแสไฟฟ้า ของฉนวนได้ (Dielectric Absorption Ratio)
- 8.2.9. สามารถแสดงค่าแรงดันไฟฟ้าจริงในการทดสอบ
- 8.2.10. มีสัญลักษณ์เตือนพร้อมเสียงเตือน กรณีตรวจพบแรงดันไฟฟ้าในวงจรการทดสอบ (Live Circuit Warning)
- 8.2.11. มีระบบคายประจุไฟฟ้าเอง แบบอัตโนมัติ หลังจากเสร็จสิ้นการวัด (Auto Discharge)
- 8.2.12. มีระบบปรับแสงสว่างของหน้าจอแสดงผล
- 8.2.13. ออกแบบตามมาตรฐานความปลอดภัยของ IEC 61010-1, CAT.IV 600V Pollution Degree 2, IEC 61010-2-030, IEC 61010-2-031. IEC 61326, IEC 60529(IP40), CISPR22, 24, EN50581, EMC standard, RoHS Directive
- 8.2.14. ระบบการวัดและพารามิเตอร์ : AC Voltage, DC Voltage, Insulation Resistance, Insulation Diagnosis Tests
- 8.2.15. ย่านการวัดแรงดันไฟฟ้า กระแสสลับ (Voltage Test) : 30-600 VAC ($\pm 2\%rdg \pm 3dgt$) หรือดีกว่า
- 8.2.16. ย่านการวัดแรงดันไฟฟ้า กระแสตรง (Voltage Test) : +30 ถึง +600 VDC ($\pm 2\%rdg \pm 3dgt$) หรือดีกว่า
- 8.2.17. ย่านการวัดความต้านทานไฟฟ้าของฉนวน (Insulation Resistance Test) : 100.0MΩ / 1000MΩ / 2GΩ / 100GΩ / 1000GΩ หรือดีกว่า
- 8.2.18. ย่านการคำนวณค่าที่ได้จากการวัดการทดสอบการวินิจฉนวน (Calculated Value):
 - 8.2.18.1. PI
 - 8.2.18.2. DAR
- 8.2.19. อุปกรณ์ประกอบ
 - 8.2.19.1. มีสายวัดทดสอบ Earth Cord

จำนวน 1 เส้น

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ





รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 8.2.19.2. มีสายวัดทดสอบ Guard Cord จำนวน 1 เส้น
- 8.2.19.3. มีสายวัดทดสอบ Line Probe จำนวน 1 เส้น
- 8.2.19.4. มีหัวต่อสายวัดทดสอบ Prod จำนวน 3 แท่ง
- 8.2.19.5. มีใบรับรองการสอบเทียบเครื่อง(Calibration Certificate) จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- 8.2.19.6. มีกระเป๋าใส่เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ แบบ Hard Case จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

8.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 8.3.1. มีคู่มือการใช้ จำนวน 1 เล่ม
- 8.3.2. มีการสาธิตการใช้งาน จนสามารถใช้งานได้
- 8.3.3. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล
- 8.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้าน การศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 8.3.5. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 8.3.6. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

9. เครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

9.1. รายละเอียดทั่วไป

- 9.1.1. เครื่องวัดอุณหภูมิแบบอินฟราเรด (Infrared Thermometer) สามารถใช้ในยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ได้หลายวิธี โดยหลักๆ จะใช้ในการตรวจสอบอุณหภูมิของส่วนประกอบต่างๆ เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการทำงาน เช่น การตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่, การตรวจสอบอุณหภูมิมอเตอร์ไฟฟ้า, การตรวจสอบระบบทำความเย็น, การตรวจสอบระบบเบรก เป็นต้น

9.2. รายละเอียดทางเทคนิค



(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 30/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 9.2.1. เป็นเครื่องวัดอุณหภูมิแบบถ้าว ผลิตจากวัสดุ ABS คุณภาพสูง มีน้ำหนักเบา ตัวเครื่องขนาดเล็กสามารถวัดพื้นผิวได้หลากหลายประเภท
- 9.2.2. มีช่วงการวัด ไม่น้อยกว่า -32°C - 400°C
- 9.2.3. มีความแม่นยำในการวัดอุณหภูมิ $\pm 2\%$ หรือ 2°C หรือดีกว่า
- 9.2.4. มีความละเอียดในการวัดอุณหภูมิ 0.1°C หรือดีกว่า
- 9.2.5. มีความไวต่อการตอบสนอง ไม่น้อยกว่า 500 ms
- 9.2.6. มีหน้าจอ LCD แสดงผล พร้อม Backlight
- 9.2.7. มีค่าการแผ่รังสีที่ปรับได้ ไม่น้อยกว่า 0.10-1.00
- 9.2.8. มีหน่วยการวัดอุณหภูมิ ทั้ง $^{\circ}\text{C}$ และ $^{\circ}\text{F}$
- 9.2.9. มีโหมดแสดงค่า Min และ Max
- 9.2.10. มีฟังก์ชันปิดเครื่องอัตโนมัติ
- 9.2.11. มีฟังก์ชันเตือน เมื่ออุณหภูมิสูง
- 9.2.12. มีฟังก์ชันแจ้งสถานะแบตเตอรี่ต่ำ
- 9.2.13. ใช้พลังงานแบตเตอรี่ประเภท 9V

9.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 9.3.1. ผู้เสนอราคาสามารถใช้งานแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องของสถานศึกษา จนสามารถใช้งานได้
- 9.3.2. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 9.3.3. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

10. กล้องถ่ายภาพความร้อน จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

10.1. รายละเอียดทั่วไป

- 10.1.1. กล้องถ่ายภาพความร้อน (Thermal Imaging Camera) เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญในงานด้านยานยนต์ไฟฟ้าและชุดฝึกอบรม เนื่องจากสามารถตรวจจับความร้อนและแสดงผลเป็นภาพได้แบบเรียลไทม์ การใช้งานในยานยนต์ไฟฟ้ามีหลายด้าน เช่น การตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่, การตรวจสอบระบบทำความเย็น



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 31/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

และการระบายความร้อน, การวิเคราะห์มอเตอร์ไฟฟ้า, การตรวจสอบอินเวอร์เตอร์และระบบอิเล็กทรอนิกส์, การวิเคราะห์ระบบไฟฟ้าแรงสูง, การตรวจสอบประสิทธิภาพระบบชาร์จ เป็นต้น

10.2. รายละเอียดทางเทคนิค

- 10.2.1. มีช่วงการวัด ช่วงการวัดอุณหภูมิ: -20°C - 550°C หรือ -4°F - 1022°F หรือดีกว่า
- 10.2.2. มีความแม่นยำในการวัดอุณหภูมิ $\pm 2\%$ หรือ 2°C หรือดีกว่า
- 10.2.3. หน้าจอแสดงผล TFT LCD ไม่น้อยกว่า 2.8 นิ้ว ความละเอียด ไม่น้อยกว่า 320×240 พิกเซล
- 10.2.4. มีความละเอียดอินฟราเรด (IR) ไม่น้อยกว่า 256×192
- 10.2.5. มีกล้องถ่ายภาพ ความละเอียดไม่น้อยกว่า 640×480
- 10.2.6. มีโหนดสำหรับการแสดงผล ไม่น้อยกว่า 7 สี
- 10.2.7. มีฟังก์ชันการจับภาพ
- 10.2.8. มีโหมดการทำงานไม่น้อยกว่าดังนี้ Thermal, Visual image, Fusion, PIP
- 10.2.9. สามารถวิเคราะห์ข้อมูลบนจอแสดงผล ไม่น้อยกว่า 3 จุด
- 10.2.10. มีฟังก์ชันติดตามอุณหภูมิอัตโนมัติ
- 10.2.11. มีความสามารถป้องกันฝุ่นหรือน้ำ ในระดับไม่น้อยกว่า IP65
- 10.2.12. มีแบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องชนิดลิเทียมไอออน สามารถชาร์จไฟได้



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

10.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 10.3.1. ผู้เสนอราคาสามารถใช้งานแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องของสถานศึกษา จนสามารถใช้งานได้
- 10.3.2. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 10.3.3. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

11. ชุดเครื่องมือถอดประกอบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 88 ชิ้น มีรายละเอียดดังนี้

11.1. รายละเอียดทั่วไป

- 11.1.1. เป็นชุดเครื่องมือสำหรับถอดประกอบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง สำหรับบริการงานยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้มาตรฐาน VDE ทำงานภายใต้แรงดันไฟฟ้าสูง ไม่น้อยกว่า 1000 VAC ประกอบด้วยเครื่องมือมาตรฐาน

(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การรัตน์)

กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 32/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

บริการด้านยานยนต์ไฟฟ้าแบบหุ้มฉนวน จำนวนไม่น้อยกว่า 88 ชิ้น บรรจุในภาชนะเก็บขนาดพอดีกับลิ้นชัก ในตู้ ตู้เครื่องมือมีล้อสำหรับเข็นสามารถเคลื่อนย้ายได้ เป็นระเบียบเรียบร้อยสะดวกต่อการใช้งาน

11.2. รายละเอียดทางเทคนิค

11.2.1. ตู้เครื่องมือช่างยนต์

11.2.1.1. โครงสร้างทำจากเหล็ก มีความแข็งแรง ทนทาน

11.2.1.2. มีล้อจำนวน 4 ล้อ เคลื่อนย้ายได้สะดวก

11.2.1.3. มีลิ้นชักสำหรับวางเครื่องมือช่าง จำนวนไม่น้อยกว่า 7 ชั้น มีระบบล็อกลิ้นชัก

11.2.2. ชุดถาดไขควง

จำนวน 7 ชิ้น

11.2.2.1. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.3 x 1.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.2. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.3 x 1.8 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.3. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.4 x 2.0 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.4. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.4 x 2.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.5. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.5 x 3.0 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.6. ขนาดปลาย PH0

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.2.7. ขนาดปลาย PH00

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3. ชุดถาดไขควง

จำนวน 14 ชิ้น

11.2.3.1. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.4 x 2.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.2. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.5 x 3.0 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.3. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.6 x 3.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.4. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.8 x 4.0 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.5. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 1.0 x 5.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.6. ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 1.2 x 6.5 mm

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.7. ขนาดปลาย PH1

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.8. ขนาดปลาย PH2

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.9. ขนาดปลาย PZ2

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.10. ขนาดปลาย TX10

จำนวน 1 ชิ้น

11.2.3.11. ขนาดปลาย TX15

จำนวน 1 ชิ้น



(นายสุนทร นามสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)

กรรมการ

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคทุ่งศรีภูมิ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)

กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 33/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

11.2.3.12. ขนาดปลาย TX20	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.3.13. ด้ามจับไขควง	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.3.14. ด้ามต่อไขควง	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4. ชุดถาดไขควง	จำนวน 6 ชิ้น
11.2.4.1. ไขควงปากแฉก TX8	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4.2. ไขควงปากแฉก TX9	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4.3. ไขควงปากแฉก TX10	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4.4. ไขควงปากแฉก TX15	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4.5. ไขควงปากแฉก TX20	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.4.6. ไขควงปากแฉก TX25	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5. ชุดถาดไขควงปากหกเหลี่ยม	จำนวน 8 ชิ้น
11.2.5.1. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 5.5	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.2. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 6	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.3. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 7	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.4. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 8	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.5. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 9	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.6. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 10	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.7. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 12	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.5.8. ไขควงปากหกเหลี่ยม SW 13	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.6. ชุดถาดไขควง	จำนวน 5 ชิ้น
11.2.6.1. ไขควงปากแบน ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.4 x 2.5 mm	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.6.2. ไขควงปากแบน ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 0.8 x 4.0 mm	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.6.3. ไขควงปากแบน ความหนาของคมตัด x ความกว้างของคมตัด : 10 x 5.5 mm	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.6.4. ไขควงปากแฉก PH1	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.6.5. ไขควงปากแฉก PH2	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.7. ประแจกระบอก 1/2" ขนาดไม่น้อยกว่า 200 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.8. ด้ามต่อ 1/2" ขนาดไม่น้อยกว่า 150 มม	จำนวน 1 ชิ้น



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 34/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน
ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

11.2.9. ลูกบอลลึก 1/2"	จำนวน 5 ชิ้น
11.2.9.1. ลูกบอลลึก 1/2" ขนาด 4 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.9.2. ลูกบอลลึก 1/2" ขนาด 5 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.9.3. ลูกบอลลึก 1/2" ขนาด 6 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.9.4. ลูกบอลลึก 1/2" ขนาด 8 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.9.5. ลูกบอลลึก 1/2" ขนาด 10 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10. ลูกบอลลึกสันหกเหลี่ยม 1/2"	จำนวน 10 ชิ้น
11.2.10.1. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 10 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.2. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 11 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.3. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 12 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.4. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 13 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.5. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 14 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.6. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 15 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.7. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 16 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.8. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 17 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.9. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 19 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.10.10. ลูกบอลลึกสัน 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 21 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11. ลูกบอลลึกยาวหกเหลี่ยม 1/2"	จำนวน 8 ชิ้น
11.2.11.1. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 10 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.2. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 12 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.3. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 13 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.4. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 14 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.5. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 15 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.6. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 17 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.7. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 18 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.11.8. ลูกบอลลึกยาว 1/2" หกเหลี่ยม ขนาด 19 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12. ประแจแหวน	จำนวน 9 ชิ้น



(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 35/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

11.2.12.1. ประแจแหวน ขนาด 8 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.2. ประแจแหวน ขนาด 10 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.3. ประแจแหวน ขนาด 12 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.4. ประแจแหวน ขนาด 13 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.5. ประแจแหวน ขนาด 14 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.6. ประแจแหวน ขนาด 15 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.7. ประแจแหวน ขนาด 17 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.8. ประแจแหวน ขนาด 18 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.12.9. ประแจแหวน ขนาด 19 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13. ประแจปากตาย	จำนวน 9 ชิ้น
11.2.13.1. ประแจปากตาย ขนาด 8 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.2. ประแจปากตาย ขนาด 10 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.3. ประแจปากตาย ขนาด 12 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.4. ประแจปากตาย ขนาด 13 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.5. ประแจปากตาย ขนาด 14 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.6. ประแจปากตาย ขนาด 15 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.7. ประแจปากตาย ขนาด 17 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.8. ประแจปากตาย ขนาด 18 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.13.9. ประแจปากตาย ขนาด 19 มม.	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.14. คีมปอกสายไฟ	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.14.1. ความยาว (L) ไม่น้อยกว่า 160 มม.	
11.2.15. คีมปากจิ้งจก	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.15.1. ความยาว (L) ไม่น้อยกว่า 180 มม.	
11.2.16. คีมตัดสายไฟ	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.16.1. ความยาว (L) ไม่น้อยกว่า 160 มม.	
11.2.17. คีมปากแหลม	จำนวน 1 ชิ้น
11.2.17.1. ความยาว (L) ไม่น้อยกว่า 200 มม.	



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

11.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 11.3.1. เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับรองมาตรฐาน CE พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน
- 11.3.2. เป็นผลิตภัณฑ์จากกลุ่มประเทศยุโรป, สหรัฐอเมริกา, ญี่ปุ่น หรือประเทศไทยที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.
- 11.3.3. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล
- 11.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 11.3.5. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 11.3.6. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลารับประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

12. อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้

12.1. รายละเอียดทั่วไป

- 12.1.1. อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ ใช้ในการป้องกันในการปฏิบัติงาน

12.2. รายละเอียดทางเทคนิค

12.2.1. ถุงมือฉนวน

จำนวน 1 คู่

- 12.2.1.1. ทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 1000 V

12.2.2. ถุงมือในล่อน

จำนวน 1 คู่

12.2.3. แว่นตานิรภัย

จำนวน 1 ชิ้น

12.2.4. หมวกนิรภัย (safety helmet)

จำนวน 1 ชิ้น

12.2.5. แผ่นสัญลักษณ์เตือนไฟฟ้าแรงดันสูง

จำนวน 1 ชุด

12.2.6. มีสายกันบริเซต

จำนวน 1 ชุด

12.2.7. แผ่นยางฉนวนไฟฟ้าแรงสูง สำหรับปูรถ

จำนวน 2 ชิ้น

- 12.2.7.1. ทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 1000 V

- 12.2.7.2. มีขนาดไม่น้อยกว่า 1000 x 1000 x 1.6 มม.



21.00.00
(นายบรรจง จำพร)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

12.2.8. แผ่นยางฉนวนไฟฟ้าแรงสูง สำหรับปูพื้น จำนวน 2 ชิ้น

12.2.8.1. ทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 17000 V

12.2.8.2. มีขนาดไม่น้อยกว่า 1000 x 1000 x 3 มม.

12.3. รายละเอียดอื่น ๆ

12.3.1. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้าน การศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย พร้อมมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง

12.3.2. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้น ทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย

12.3.3. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อย แล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

13. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

13.1. รายละเอียดทั่วไป

13.1.1. เครื่องคอมพิวเตอร์ที่นำมาเสนอในการประกวดราคาในครั้งนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมา ก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที เป็นสินค้าในกลุ่ม Business Commercial Grade และอยู่ในสายการผลิตปัจจุบัน โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์

13.1.2. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันมาตรฐานดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

13.1.2.1. มาตรฐานการแผ่กระจายแม่เหล็กไฟฟ้า FCC

13.1.2.2. มาตรฐานความปลอดภัย CE

13.1.2.3. มาตรฐานประหยัดพลังงาน Energy Star

13.1.2.4. มาตรฐานสิ่งแวดล้อม Eco Declaration

13.2. รายละเอียดทางเทคนิค



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 38/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 13.2.1. มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ Intel ไม่น้อยกว่า 4 แกนหลัก (4 cores) และ 8 แกนเสมือน (8Thread) และมีเทคโนโลยีเพิ่มสัญญาณนาฬิกาได้ในกรณีที่ต้องใช้ความสามารถในการประมวลผลสูง (Turbo Boost หรือ Max Boost) จำนวน 1 หน่วย
- 13.2.2. มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน ขนาดไม่น้อยกว่า 8 MB
- 13.2.3. มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 8GB
- 13.2.4. มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล (Hard Disk) ชนิด Solid State Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 256 GB
- 13.2.5. มีจอภาพที่รองรับความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,920 x 1080 Pixel และมีขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว
- 13.2.6. มีช่องเชื่อมต่อภายนอกต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
 - 13.2.6.1. ช่อง USB 3.2 หรือดีกว่าจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ช่อง
 - 13.2.6.2. ช่องเชื่อมต่อสัญญาณภาพแบบ HDMI จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
 - 13.2.6.3. ช่องสัญญาณเสียง (Audio Out/Speaker Jack) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
 - 13.2.6.4. มีช่อง Kensington Lock Slot จำนวน 1 ช่อง
- 13.2.7. มีกล้อง Webcam ความละเอียดไม่น้อยกว่า 1,280 x 720 resolution ติดมาภายในตัวเครื่อง
- 13.2.8. มีระบบเสียงลำโพงแบบ Stereo และ Microphone ติดมากับตัวเครื่อง
- 13.2.9. มีแป้นพิมพ์ภาษาไทยติดเป็นการถาวรมากับตัวเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เสนอ
- 13.2.10. มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 13.2.11. รองรับเชื่อมต่อไร้สายมาตรฐาน Wi-Fi (IEEE 802.11b, g, n, ax) 1x1 MU-MIMO technology และ รองรับ Bluetooth® 5.1 หรือดีกว่า
- 13.2.12. มีแบตเตอรี่ความจุไม่น้อยกว่า 36.7 Wh. 3-Cell battery pack
- 13.2.13. มี AC Adapter 3 Pin จ่ายไฟได้ไม่น้อยกว่า 45 Watt
- 13.2.14. มีกระเป๋าคาดที่เหมาะสมกับตัวเครื่องภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 13.2.15. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กที่เสนอจะต้องมีน้ำหนักไม่เกินกว่า 1.9 กิโลกรัม
- 13.3. รายละเอียดอื่น ๆ
 - 13.3.1. เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันกับสินค้า สาขาระบายอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า 10 แห่งทั่วประเทศ โดยมีใช้การแต่งตั้งบริษัทอื่นใดให้เป็น



(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ตอเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 39/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

ศูนย์บริการแทนเพื่อรองรับการให้บริการหลังการขาย และศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (NAC) และสากล (UKAS) ภายใต้ชื่อเครื่องหมายการค้าที่เสนอพร้อมเอกสารรับรอง

- 13.3.2. อุปกรณ์ที่เสนอจะต้องรับประกันค่าแรงและอะไหล่ทุกชิ้นส่วนและบริการ ณ สถานที่ติดตั้ง (Onsite Service) ไม่น้อยกว่า 3 ปี และแบตเตอรี่รับประกัน 1 ปี โดยเป็นเครื่องที่ออกแบบสำเร็จและประกอบเสร็จสมบูรณ์จากโรงงาน และมีโรงงานประจำอยู่ภายในประเทศไทยจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (NAC) และสากล (UKAS) ภายใต้ชื่อเครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 13.3.3. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องคอมพิวเตอร์ในโครงการนี้ (Authorized Dealer) โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ ระบุชื่อโครงการ เลขที่ประกวดราคา และหน่วยงานให้ชัดเจน เพื่อความสะดวกในการให้บริการหลังการขาย

14. สื่อการสอนระบบสัมผัสและโต้ตอบ (Interactive) ขนาดไม่น้อยกว่า 75 นิ้ว

จำนวน 1 เครื่อง

14.1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นจอภาพทัชสกรีนขนาดใหญ่ ที่สามารถใช้นิ้วมือ หรือ ปากกาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ สามารถวาดเขียน หรือ input ข้อมูลต่าง ๆ ลงไปบนจอได้ มีระบบปฏิบัติการในตัว มีเครื่องมือต่าง ๆ แสดงบนจอ เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้งาน อาทิ เช่น ปากกา, ปากกาไฮไลท์, ยางลบ, รูปทรงเลขาชนิด กระดานไวท์บอร์ด การสืบค้นภาพและอื่น ๆ รวมถึงการแชร์หน้าจอจากผู้ใช้ผ่านคอมพิวเตอร์หรือโทรศัพท์มือถือส่วนตัว เหมาะสำหรับการใช้ในห้องประชุม ห้องอบรม หรือห้องเรียน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเรียนการสอน เป็นต้น

14.2. รายละเอียดทางเทคนิค

14.2.1. ชนิดของจอภาพ ADS (DLED Backlight) แสดงอัตราส่วนแบบ 16:9 มีขนาดไม่น้อยกว่า 75 นิ้ว

14.2.2. จอแสดงผลทัชสกรีนใช้เทคโนโลยีระบบสัมผัสชนิด Infrared Recognition

14.2.3. หน้าจอของเครื่องต้องมีความละเอียดไม่น้อยกว่า 3840 x 2160 (4K) ที่ 1.07 พันล้านสี (10 bit)

14.2.4. มีโหมด Eye Care เพื่อถนอมสายตาผู้ใช้และหน้าจอสามารถปรับลดแสงจอได้เองอัตโนมัติจากการวัดแสงด้วยเซนเซอร์บนตัวเครื่องในโหมด Auto Light โดยทั้งสองโหมดนี้ต้องตั้งค่าเปิดปิดได้

14.2.5. หน้าจอมี Contrast Ratio อย่างน้อย 1,200:1 และมีความสว่างไม่น้อยกว่า 350 cd/m2

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 14.2.6. สามารถใช้งานได้ไม่ต่ำกว่า 30,000 ชั่วโมงเป็นอย่างน้อย
- 14.2.7. หน้าจอต้องมี Pixel Pitch ไม่เกิน 0.4296 x 0.4296 mm เพื่อให้ได้ภาพที่คมชัดและมีรายละเอียดที่ครบถ้วน
- 14.2.8. ชนิดกระจกหน้าจอ Tempered Glass ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร และมีระดับความแข็งของแรงตามมาตรฐานโมห์สเกลไม่ต่ำกว่า 7 หรือดีกว่า
- 14.2.9. จอแสดงผลมีระบบป้องกันการกระพริบของภาพ (flicker free) และมีกระจกป้องกันการสะท้อนของแสงได้ (Anti-glare glass)
- 14.2.10. หน้าจอต้องมีมุมในการมองภาพไม่น้อยกว่า 178/178 เพื่อการมองภาพที่ชัดเจนจากมุมมองด้านข้าง
- 14.2.11. มีการตอบสนองต่อการสัมผัสไม่เกินกว่า 10 มิลลิวินาที และรองรับจุดสัมผัสได้เล็กสุดถึง 3 มิลลิเมตร
- 14.2.12. มีระยะห่างตรงจุดศูนย์กลางระหว่างจอภาพและกระจก เป็นศูนย์ (Zero Air Gap) เพื่อความแม่นยำในการเขียนและสัมผัส
- 14.2.13. สามารถสัมผัสจอสองโดยใช้มือ ปากกาหรือวัสดุทึบแสง ช่วยในการเขียนได้โดยเขียนพร้อมกันได้อย่างน้อย 20 จุดและรองรับการสัมผัสพร้อมกันได้อย่างน้อย 40 จุด
- 14.2.14. ตัวเครื่องมาพร้อมระบบปฏิบัติการ Android 13 , RAM 8G/ ROM64G , CPU 4x ARM Cortex-A55 @ 1.92 GHz และมีหน่วยประมวลผลกราฟฟิก (GPU) เป็น Mali G52MP2
- 14.2.15. มีปากกาที่มาพร้อมกับตัวเครื่อง 2 ด้าม โดยปากกา 1 แท่งสามารถใช้ได้ 2 สีพร้อมกัน โดยใช้ขนาดของหัวปากกาเป็นตัวกำหนดสีที่ใช้เขียนบนการทำงานของระบบปฏิบัติการAndroid เป็นอย่างน้อย
- 14.2.16. ตัวเครื่องรองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB Touch ร่วมกับ HDMI เพื่อใช้กับคอมพิวเตอร์ภายนอก ให้สามารถส่งภาพ เสียง และสามารถสัมผัสหน้าจอที่แสดงผลจากคอมพิวเตอร์ภายนอกได้
- 14.2.17. ตัวเครื่องรองรับการใช้งาน USB Type C กับการเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ภายนอก,มือถือ,แท็บเล็ต ที่รองรับการส่งสัญญาณภาพผ่าน USB Type C เพื่อส่งภาพ,เสียง และสามารถสัมผัสหน้าจอที่แสดงผลจากแหล่งสัญญาณที่มาต่อได้
- 14.2.18. มีช่องต่อสัญญาณอยู่ด้านหน้าและด้านหลังเพื่อสะดวกแก่การใช้งานและการติดตั้ง โดยมีช่องต่อสัญญาณได้แก่
 - 14.2.18.1. มีช่องต่อสัญญาณคอมพิวเตอร์ VGA Input ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
 - 14.2.18.2. มีช่องต่อสัญญาณ HDMI Input ไม่น้อยกว่า 3 ช่อง



21 ม.ค. 2569

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ปี 2569

หน้า 41/46

รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- | | | |
|-------------|---|--|
| 14.2.18.3. | มีช่องต่อสัญญาณ USB Type C | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.4. | มีช่องต่อสัญญาณ USB 2.0 | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.5. | มีช่องต่อสัญญาณ USB 3.0 | ไม่น้อยกว่า 4 ช่อง โดยสามารถสลับการใช้งานอัตโนมัติตามระบบปฏิบัติการที่ใช้อยู่ทั้ง Android และ Window(Optional) |
| 14.2.18.6. | มีช่องต่อสัญญาณ TOUCH 2.0 | อย่างละ 2 ช่อง |
| 14.2.18.7. | มีช่องต่อสัญญาณเสียง AUDIO IN | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.8. | มีช่องต่อสัญญาณเสียง AUDIO OUT | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.9. | มีช่องต่อสัญญาณ RS232 | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.10. | มีช่องต่อสัญญาณ RJ45 IN | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.11. | มีช่องต่อสัญญาณ RJ45 OUT | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.12. | ช่องต่อสัญญาณ HDMI Output (4k@60hz) | ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง |
| 14.2.18.13. | มีตัวรับสัญญาณ WIFI และตัวส่งสัญญาณ Hotspot อยู่ในตัวเดียวกันแบบไม่มีเสาสัญญาณและสามารถถอดแยกออกจากตัวเครื่องได้เพื่อซ่อมบำรุงได้ | |
| 14.2.19. | มีซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการเขียนที่มาพร้อมกับตัวเครื่อง ซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้ | |
| 14.2.19.1. | ในการเขียนต้องสามารถเลือกสี ขนาด และชนิดของปากกาได้ | |
| 14.2.19.2. | สามารถใช้ฝ่ามือทำหน้าที่เสมือนแปรงลบกระดานได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องเลือกเมนู | |
| 14.2.19.3. | สามารถแปลงตัวหนังสือภาษาอังกฤษจากลายมือเป็นตัวพิมพ์ได้และต้องสามารถกดคำสั่งเพื่อนำคำที่แปลงนั้นค้นหาผ่าน Google ได้ทันที | |
| 14.2.19.4. | สามารถนำรูปที่ค้นหาผ่าน Google เข้ามายังพื้นที่การเขียนได้ | |
| 14.2.19.5. | มีฟังก์ชัน Post it เพื่อสำหรับโน้ตบนพื้นที่เขียนในซอฟต์แวร์ | |
| 14.2.19.6. | สามารถสร้างตารางและเขียนสิ่งต่างๆลงในช่องตารางโดยขนาดช่องจะต้องปรับขนาดได้เองโดยอัตโนมัติ | |
| 14.2.19.7. | สามารถแชร์สิ่งที่เขียนบนกระดานทำเป็น QR Code เพื่อส่งต่อได้ | |
| 14.2.19.8. | โปรแกรมสำหรับการเรียนรู้เนื้อหาเรียนในรูปแบบกิจกรรม และสามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนเนื้อหาของเนื้อหาได้ | |
| 14.2.19.9. | สามารถนำข้อมูลภาพ และไฟล์วิดีโอ เพื่อทำสไลด์ช่วยในการเตรียมการสอนได้ | |



2130 01

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

14.2.19.10. มีซอฟต์แวร์เสริมที่สามารถสร้างรูปทรงเรขาคณิตแบบ 3 มิติ และสามารถใส่สีลงบนพื้นวัตถุ และสามารถคลี่วัตถุออกเพื่อแสดงส่วนประกอบในแต่ละด้านของวัตถุนั้นได้

14.2.19.11. มีซอฟต์แวร์เสริมที่มีฟังก์ชันการเขียนรูปทรงแบบเส้นตรง โดยมีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดมาบรรจบกันและยังสามารถแสดงองศาของมุมแต่ละมุมในรูปทรงนั้นได้ และสามารถ zoom คามุมได้

14.2.20. ต้องมี Software ที่ติดมากับตัวเครื่อง โดยใช้งานได้บนอุปกรณ์ทั้งในระบบ Android และ Windows (Option) เพื่อใช้โต้ตอบระหว่างผู้สอนกับผู้เรียน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

14.2.20.1. ผู้เรียนสามารถเข้าใช้งานซอฟต์แวร์โดยการสแกน QR Code หรือเข้าผ่าน Link ได้ และสามารถส่งข้อความต่างๆ เช่น คำถาม ได้ทั้งข้อความภาษาอังกฤษ ภาษาไทย และตัวอิมोजิ โดยข้อความจะเป็นตัววิ่งให้ผู้สอนได้เห็นบนหน้าจอ

14.2.20.2. ผู้สอนสามารถเขียนคำถาม หรือทำแบบทดสอบก่อนเรียนหรือหลังเรียน เป็นไฟล์ในรูปแบบตัวเลือก (Choice) ได้ ทั้งแบบเลือกคำตอบเดียวหรือเลือกแบบหลายคำตอบได้ โดยที่ผู้เรียนสามารถส่งคำตอบผ่านอุปกรณ์ได้เลยทั้งระบบ Android และ iOS และสามารถ Export File เป็น EXCEL ออกมารายงานเป็นคะแนนของนักเรียนแต่ละคนเก็บไว้ได้เลย

14.2.20.3. มีระบบสุ่มเลือกชื่อผู้เรียนในการร่วมทำกิจกรรมได้ เป็นชื่อนักเรียนที่กำหนดไว้แล้ว

14.2.20.4. มีระบบที่ผู้เรียนสามารถขอตอบคำถาม แทนการยกมือตอบโดยที่ชื่อของนักเรียนคนแรกจะไปขึ้นบนกระดาน

14.2.21. ในระบบ Android ต้องรองรับการทำงานแบบ Multi-Windows ซึ่งสามารถเปิดแอปพลิเคชันได้พร้อมกันบนกระดานได้ไม่น้อยกว่า 4 แอปพลิเคชัน และปรับขนาดของหน้าต่างแอปพลิเคชันได้

14.2.22. มีระบบ Auto Shutdown / Auto Start ที่สามารถตั้งเวลาเปิด-ปิดเครื่องได้ แยกในแต่ละวันและเวลา ได้

14.2.23. สามารถจัดทำตราสัญลักษณ์ (Logo) ให้เป็นของหน่วยงานได้โดยจะแสดงภาพเวลาเปิดเครื่อง

14.2.24. มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า 16 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ตัว

14.2.25. สามารถใช้งานอินเทอร์เน็ตโดยต่อสาย Lan (RJ45) เพียงเส้นเดียว ก็สามารถใช้งานได้ทั้ง Android และ Windows (Option)

14.2.26. ใช้กระแสไฟฟ้า 100-240V AC 50/60Hz และมีอัตราการใช้ไฟสถานะสแตนด์บาย 0.5 วัตต์หรือ



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

ดีกว่า

- 14.2.27. ตัวเครื่องสามารถทำงานได้ในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นอย่างน้อย 10% RH จนถึง 90% RH
- 14.2.28. ตัวเครื่องสามารถเก็บรักษาในสภาพแวดล้อมตั้งแต่อุณหภูมิ -20 C จนถึง 60 C
- 14.2.29. รองรับคอมพิวเตอร์ที่สามารถถอดออกจากตัวเครื่องหรือประกอบเข้าไปแบบ Built-in ได้ (Detachable) แบบไม่มีสายพ่วงต่อ เพื่อความสะดวกในการใช้งาน
- 14.2.30. มีซอฟต์แวร์รองรับการส่งสัญญาณจากอุปกรณ์มือถือ แท็บเล็ต แบบไร้สายได้ทั้งภาพและเสียง และสามารถควบคุมหน้าจอของเครื่องคอมพิวเตอร์, โน้ตบุ๊ก และแมคบุ๊กที่รองรับการต่อ WIFI ได้บนหน้าจอกระดาน โดยสามารถใช้อุปกรณ์ขึ้นไปบนหน้าจอได้ถึง 9 หน้าจอ
- 14.2.31. ตัวเครื่องคอมพิวเตอร์(Detachable) ต้องมีคุณลักษณะดังนี้
- 14.2.31.1. หน่วยประมวลผล Intel Core i5 (GEN 11) หรือดีกว่า
- 14.2.31.2. ฮาร์ดดิสก์ 512GB แบบ SSD หรือดีกว่า
- 14.2.31.3. หน่วยความจำ 16 GB DDR4 หรือดีกว่า
- 14.2.31.4. มี WIFI ที่รองรับ (2.4GHz / 5GHz) โดยมีเสาสัญญาณ 2 เสาแบบถอดออกได้
- 14.2.31.5. ต้องมีช่องต่อสัญญาณอย่างน้อยดังนี้
- 14.2.31.5.1. มีช่องสัญญาณ USB 3.0 ไม่น้อยกว่า 4 ช่อง
- 14.2.31.5.2. มีช่องสัญญาณ RJ 45 ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 14.2.31.5.3. มีช่องสัญญาณ MIC-in ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 14.2.31.5.4. มีช่องสัญญาณ HDMI Out ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 14.2.31.5.5. มีช่องสัญญาณ USB Type-C ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 14.2.31.5.6. มีช่องสัญญาณ line out ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- 14.2.31.6. มีปุ่ม Power เปิด/ปิด ที่ตัวเครื่องคอมพิวเตอร์ (Detachable)

14.3. รายละเอียดอื่น ๆ

- 14.3.1. ผลิตภัณฑ์ยี่ห้อและรุ่นที่เสนอราคาจะต้องได้รับมาตรฐาน CE และ FCC (แนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา) ผลิตภัณฑ์ที่เสนอราคาจะต้องได้รับการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 5 ปี (แนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา)
- 14.3.2. เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องมีสำนักงานใหญ่อยู่ในประเทศไทยเท่านั้นโดยจดทะเบียนมาไม่น้อยกว่า 20 ปี และต้องมีศูนย์บริการของเจ้าของผลิตภัณฑ์อยู่ในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 4 สาขา เพื่อสร้างความ

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

เชื่อมั่นในการให้บริการหลังการขาย

14.3.3. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า 1 ปีแบบ Onsite-Service (หากกรณีเกิดปัญหากับตัวสินค้า ต้องมีบริการตรวจเช็คหน้างาน ตลอดอายุการใช้งาน) และมีบริการให้คำแนะนำการใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้นำเข้าหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่มีสำนักงาน ภายในประเทศไทยเท่านั้น โดยระบุชื่อหน่วยงานและเลขที่ประกาศ เพื่อการบริการหลังการขายที่ดี (แนบเอกสารให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา)

15. ชุดซอฟต์แวร์ E-Learning ระบบการเรียนการสอนเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและระบบการจัดการแบตเตอรี่ จำนวน 1 ลิขสิทธิ์ มีรายละเอียดดังนี้

15.1. รายละเอียดทั่วไป

15.1.1. เป็นระบบการเรียนการสอนแบบโครงข่ายเทคโนโลยียานยนต์ เป็นสื่อการเรียนการสอนผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตสามารถเข้าถึงหน่วยการเรียนการสอนได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ผู้สอนสามารถจัดทำหลักสูตรและจัดทำแบบฝึกหัด ที่เหมาะสมกับรายวิชาได้ มีการประเมินและติดตามผลการศึกษาของผู้เรียนผ่านระบบ ชุดคอร์สแวร์มีเนื้อหาครอบคลุมรายวิชาที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยียานยนต์, ทฤษฎีพื้นฐานด้านฟิสิกส์, การใช้งานเครื่องมือ, ทฤษฎีพื้นฐานวิศวกรรมไฟฟ้ายานยนต์, ระบบเครือข่ายและการส่งข้อมูล รวมถึงระบบการจำลองงานซ่อมบำรุง โดยผู้เรียนสามารถเลือกใช้เครื่องมือในการซ่อมบำรุงได้อย่างอิสระ

15.2. รายละเอียดทางเทคนิค

15.2.1. หน่วยการเรียนรู้ทั่วไปประกอบด้วยหัวข้อการเรียนรู้ไม่น้อยกว่า 5 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 15.2.1.1. การใช้งานเครื่องมือพื้นฐาน
- 15.2.1.2. การซ่อมบำรุง
- 15.2.1.3. ทฤษฎีพื้นฐานด้านฟิสิกส์
- 15.2.1.4. พัฒนาการเชิงอนุรักษ์
- 15.2.1.5. สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

15.2.2. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ ไม่น้อยกว่า 5 หัวข้อประกอบด้วย

- 15.2.2.1. ทฤษฎีพื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องยนต์
- 15.2.2.2. ทฤษฎีการส่งกำลัง
- 15.2.2.3. ทฤษฎีระบบระบายความร้อน



(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)

- 15.2.2.4. ทฤษฎีระบบการหล่อชิ้นงานเครื่องกล
- 15.2.2.5. ทฤษฎีระบบควบคุมเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- 15.2.3. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีช่วงล่างรถยนต์ ไม่น้อยกว่า 3 หัวข้อประกอบด้วย
 - 15.2.3.1. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับล้อและยาง
 - 15.2.3.2. ทฤษฎีระบบเบรกรถยนต์
 - 15.2.3.3. ทฤษฎีระบบรองรับน้ำหนักและระบบกันสะเทือน
- 15.2.4. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในรถยนต์ ไม่น้อยกว่า 3 หัวข้อ ประกอบด้วย
 - 15.2.4.1. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเทคโนโลยียานยนต์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
 - 15.2.4.2. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยภายในรถยนต์
 - 15.2.4.3. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณในรถยนต์
- 15.2.5. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับ ทฤษฎีพื้นฐานวิศวกรรมไฟฟ้ายานยนต์ ไม่น้อยกว่า 4 หัวข้อประกอบด้วย
 - 15.2.5.1. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวทฤษฎีวิศวกรรมไฟฟ้า
 - 15.2.5.2. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับระบบสตาร์ทและระบบชาร์จไฟในรถยนต์
 - 15.2.5.3. ความรู้พื้นฐานเกี่ยวทฤษฎีอิเล็กทรอนิกส์
 - 15.2.5.4. ระบบเครือข่ายและการส่งข้อมูล
- 15.2.6. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับ ทฤษฎีขับเคลื่อนยานยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 8 หัวข้อประกอบด้วย
 - 15.2.6.1. ความรู้พื้นฐานเรื่องทฤษฎีขับเคลื่อนยานยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า
 - 15.2.6.2. ส่วนประกอบและการทำงานของระบบไฮบริดจ์
 - 15.2.6.3. รูปแบบการทำงานระบบไฮบริดจ์
 - 15.2.6.4. อุปกรณ์ไฟฟ้าในระบบไฮบริดจ์
 - 15.2.6.5. ส่วนประกอบและการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า
 - 15.2.6.6. ระบบการชาร์จแบตเตอรี่ระบบไฮบริดจ์
 - 15.2.6.7. ระบบความปลอดภัยเทคโนโลยีไฮบริดจ์
 - 15.2.6.8. การจัดการระบบแบตเตอรี่
- 15.2.7. บทเรียนการจำลองงานซ่อมบำรุงรถยนต์โดยผู้เรียนสามารถโต้ตอบกับโปรแกรมได้อย่างสมบูรณ์ ไม่น้อยกว่า 5 สถานการณ์ประกอบด้วย
 - 15.2.7.1. ตัวถังชำรุดเสียหาย



21/๓ ๐

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ



รหัสครุภัณฑ์ :

ชื่อโครงการ : ครุภัณฑ์ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชัน ไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด (งบประมาณ 6,500,000 บาท)



- 15.2.7.2. สัญญาณเตือนเครื่องยนต์ติดสว่าง
- 15.2.7.3. เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ
- 15.2.7.4. อุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขณะขับขี่
- 15.2.7.5. เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
- 15.2.8. หน่วยการเรียนรู้เกี่ยวกับ ทฤษฎียานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ ไม่น้อยกว่า 5 หัวข้อประกอบด้วย
- 15.2.8.1. ทฤษฎีการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า
- 15.2.8.2. ทฤษฎีมอเตอร์ไฟฟ้า
- 15.2.8.3. การประจุแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า
- 15.2.8.4. ระบบความปลอดภัยในยานยนต์ไฟฟ้า
- 15.2.8.5. ระบบการจัดการแบตเตอรี่ในยานยนต์ไฟฟ้า
- 15.2.9. ปฏิบัติการบนระบบ Cloud based สามารถใช้งานผ่าน คอมพิวเตอร์ แท็บเล็ต และ สมาร์ทโฟน ได้ตลอดเวลา
- 15.2.9.1. รองรับการใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 20 ภาษา รวมทั้งการใช้งานภาษาไทย
- 15.2.9.2. ระบบการประเมินประสิทธิภาพผู้เรียนแบบ real time
- 15.2.9.3. ผู้สอนสามารถกำหนดบทเรียนได้อย่างอิสระ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการเรียนการสอน
- 15.3. รายละเอียดอื่น ๆ
- 15.3.1. มีการบริหารจัดการใช้งานให้กับบุคลากรสถานศึกษา สามารถใช้งานได้ถูกต้อง
- 15.3.2. บริษัทผู้เสนอราคามีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ เพื่อการบริการหลังการขายที่มีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อราชการ พร้อมทั้งแสดงเอกสารในวันยื่นซองประมูล
- 15.3.3. บริษัทผู้เสนอราคาได้รับการรับรอง ISO 9001 : 2015 การบริการหลังการขายชุดฝึกชุดทดลองทางด้านการศึกษาสำหรับหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการศึกษาตามมาตรฐาน NAC และ UKAS เป็นอย่างน้อย และมีเอกสารรับรองในวันยื่นซอง
- 15.3.4. บริษัทผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในขั้นตอนการยื่นข้อเสนอด้วย
- 15.3.5. มีการรับประกันคุณภาพพร้อมบริการซ่อมฟรีรวมอะไหล่เป็นอย่างน้อย 1 ปี นับจากวันตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และในระยะเวลาประกันต้องให้บริการตรวจสอบการใช้งานทุก 6 เดือน

(นายบรรจง จำพร)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย

(นายสุนทร นามสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายเจริญจันทร์ การ์ตัน)
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา)
กรรมการและเลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ชุดปฏิบัติการยานยนต์ไฟฟ้าแยกโมดูลเทคโนโลยีแบบ 8 in 1 พร้อมเครื่องมือแบบมัลติฟังก์ชันไม่น้อยกว่า 5 ฟังก์ชัน จำนวน 1 ชุด
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ วิทยาลัยเทคนิคเกษตรวิสัย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 6,500,000 บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2568
เป็นเงิน 6,500,000 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ตามมาตรา 4 นิยามคำว่า “ราคากลาง” (4) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
โดยสืบราคาจากบริษัทฯ ในท้องตลาด จำนวน 3 ราย คือ
 - 5.1 บริษัท ไทยฟ้า 2542 จำกัด
 - 5.2 บริษัท เพคซ่า กรุป จำกัด
 - 5.3 บริษัท เยนเนอรัลอินสทรูमेंท์ จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายสุนทร นามสว่าง
 - 6.2 นายเจริญจันทร์ การ์ตัน
 - 6.3 นายธีรวัฒน์ ต่อเสนา

